Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 128 (5808) 31 мая 1944 г., среда ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

От Советского Информбюро.—Оперативная сводка за 30 мая (1 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1—2 стр.).

Письма трудящихся товарищу Сталину и ответы товарища Сталина (2 стр.).

Подполковник **Н. Денисов.** — Взаимодействие авиации с танками (2 стр.).

Старший лейтенант **И. Черепов.** — Способы движения в горах (2 стр.).

VII сессия Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся (2 стр.).

М. И. Калинин. — Несколько замечаний о воспитании воина-комсомольца (3 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ. — Боевые будни старшины роты (3 стр.).

В. Чепраков. — Международный воздушный транспорт после войны (4 стр.).

Умело применяться к условиям местности!

Местность, ее рельеф, степень проходимости, доступность для продвижения военной техники, возможность ее обзора — все эти данные принадлежат на войне к тем факторам обстановки, которые играют существенную роль в каждом бою, в каждом сражении. Неодинаковые природные условия местности сказываются по-разному на передвижении и перегруппировке войск, на боевом решении и выполнении маневра, на способах применения боевой техники. Местность неизменно накладывает известный отпечаток на всю тактику. Поскольку это так, разностность во многом определяет действия войск на поле боя, надо правильно оценить тактическое значение ее особенностей и, сообразуясь с ними, готовить части и подразделения к боевым действиям. Это требует знания местности не только в пределах тех районов, где находятся войска сейчас, но и тех, где они могут оказаться по условиям обстановки, складывающейся на данном участке фронта. Чтобы научиться правильно понимать влияние различной местности на действия войск, чтобы умело использовать ее особенности в интересах победы, надо внимательно, настойчиво изучать театр военных действий.

Глубокое изучение местности, на которой части Красной Армии ведут бои теперь или где они могут оказаться в дальнейшем, должно вестись непрерывно. Разумеется, что собранные в штабах сведения ни в коем случае нельзя оставлять под спудом, расценивая их как дополнительный вклад в военно-географические описания районов военных действий. Материалы о топографии местности приобретут настоящее значение и принесут действительную пользу войскам только тогда, когда тотчас будут использованы офицерами в повседневной работе по управлению войсками и полностью будут учтены при обучении войск.

Познать свой театр военных действий по-настоящему, как это полагается военному специалисту и образованному офицеру, значит не только собрать и обогатить свою память новыми топографическими и статистическими данными о местности, но и до конца осознать те изменения, которые могут вызвать эти данные в поведении противника и в тактике наших войск. **Лишь посредством глубокого изучения местности и грамотного анализа ее тактических свойств советские офицеры сумеют отыскать лучшие приемы борьбы с врагом** и, внедрив в эти приемы боевую практику подразделений и частей, полностью, умело использовать тактические выгоды любой местности в своих интересах. Командиры, осознавшие влияние различной местности на боевые действия войск и подготовленные к борьбе с врагом в любых условиях, будут управлять боем подразделений и частей одинаково умело и на равнине, и в густом лесу, и на горных склонах.

Опыт всей военной истории учит, что каждый род войск, если его солдаты и офицеры достаточно научены и верны своему долгу, если они возглавляются мудрыми военачальниками, может воевать одинаково искусно на любой местности и при всяких климатических условиях. Суворов со своими чудо-богатырями сражался в Альпийских горах, штурмовал первоклассные по тому времени крепости, бил врагов в открытом поле. Великий полководец учил войска общим приемам, которые необходимы для солдата и офицера в каждом бою. Но в то же время он никогда не забывал особенностей любого сражения, определявшихся соотношением сил или условиями местности. В этих случаях «глазомер, быстрота и натиск», основные начала суворовской науки побеждать, приобретали конкретное содержание, раскрывающее отличительные черты боевых действий, вызванные обстановкой предстоящего сражения.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками Красная Армия с новой силой подтвердила, что одни и те же войска, даже не имея специальной экипировки, способны побеждать врага на всякой местности. Многие советские стрелковые дивизии, кавалерийские соединения, артиллерийские части, танковые войска побывали за время Отечественной войны на различных театрах военных действий. Они дрались с противником на улицах Сталинграда, в калмыцких степях, в болотах Полесья, на равнинах Украины, в горах Крыма. Они вели бои днем и ночью, зимой и летом, и всюду, независимо от климатических и природных условий, советские войска побеждали врага, умело применяя свою боевую технику, сражаясь по всем правилам современной военной науки.

Вспомним, хотя бы, боевой путь 1-ой Гвардейской танковой Чертковской ордена Ленина и ордена Богдана Хмельницкого бригады. Она била врага и на равнинах Подмосковья, и на таких крупнейших водных рубежах, как Днепр и Днестр, и в предгорьях Карпат. Каждый театр военных действий пред'являл к гвардейцам свои специфические требования. Непрестанно совершенствуя свое боевое мастерство, искусно проявляя подлинно творческую инициативу, применяясь к условиям местности, гвардейцы с честью выполняли эти требования, всюду отыскивая верный путь к боевым успехам.

Тактика Красной Армии не знает застоя и шаблона. Наши генералы, наши офицеры неустанно двигают ее вперед, совершенствуя общетактические положения, присущие всякому бою и во всякой обстановке. Одновременно с этим они обогащают их передовыми методами ведения боя на различной местности и в разное время года и суток. Опыт передовых соединений и частей учит, что **нужно не только овладевать искусством ведения наступательного боя вообще, но прежде всего осваивать те его стороны, которые характерны для местных условий, диктуются топографическими данными района боевых действий и отвечают существующей системе обороны немцев и всей тактике противника.** Необходимо приучать войска действовать умело на всякой местности и в любых климатических условиях. Этими требованиями определяются сейчас основные задачи подготовки советских войск к грядущим решающим сражениям.

Только за одну истекшую зимнюю кампанию Красная Армия приобрела богатый боевой опыт действий в различных условиях обстановки. Наши части осуществляли успешное наступление в лесисто-болотистых районах под Ленинградом и Новгородом, форсировали крупные водные преграды на Украине, прорвали мощные оборонительные полосы немцев на Перекопе и под Севастополем. Во всех этих сражениях участвовало значительное количество самой разнообразной боевой техники. Танки, моторизованная пехота, самоходная артиллерия, всевозможные специальные войска, крупные силы авиации — таков далеко не полный перечень родов оружия, усилия которых приходилось организовывать советским офицерам и при прорыве укреплений противника, и во время форсирования рек, и при наступлении в лесу, и в горных боях Крымского полуострова. И на какой бы местности бой ни развивался, какая бы боевая техника ни участвовала в нем, — если командир применял ее с учетом сложившейся обстановки, он неизменно достигал победы. Весь этот боевой опыт преодоления обороны врага, борьбы в горных районах, прорыва долговременных укреплений должен стать достоянием тех частей и соединений Красной Армии, которым предстоит в будущем вести бои в аналогичной обстановке.

Полностью учитывать особенности местности, искусно применяться к ним, в любых условиях бить врага наверняка, по всем правилам современной военной науки!

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ СВЕРХ ПЛАНА

ГОРОД Н., 30 мая. (ТАСС). Артиллерийский завод, где директором Герой Социалистического Труда тов. Елян, 28 мая выполнил пятимесячный план, а на следующий день завершил майскую программу. В ответ на первомайский приказ товарища Сталина рабочие и инженерно-технические работники завода выдали в особый фонд Главного Командования сверх плана пушек на вооружение нескольких полков и танковых бригад.

Производительность труда рабочих за 5 месяцев повысилась на 12 процентов против того же периода в 1943 году, себестоимость за последние два месяца снижена на 8,5 процента.

КОМБИНАТ «МОСКВОУГОЛЬ» ЗАВЕРШИЛ ПЯТИМЕСЯЧНУЮ ПРОГРАММУ

СТАЛИНОГОРСК, 30 мая. (ТАСС). Сегодня в первую смену комбинат «Москвоуголь» завершил пятимесячный план добычи угля. Первыми выполнили задание пяти месяцев тресты «Донской уголь» (управляющий т. Дудуев) и «Молотовуголь» (управляющий т. Лебедков).

15 шахт бассейна, досрочно завершив пятимесячную программу, выдали на-гора сверх задания значительное количество угля. В том числе шахта № 2 (начальник т. Воробьев) добыла дополнительно 17.200 тонн, шахта № 4 «Молотовугля» (начальник т. Птицын) — 11.700 тонн, шахта № 20 «Красноармейскугля» (начальник т. Бессолов) — 9.500 тонн, шахта № 10 «Донугля» (начальник т. Шестаков) — 8.400 тонн.

КОЛХОЗЫ УКРАИНЫ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СЕВА САХАРНОЙ СВЕКЛЫ

КИЕВ, 30 мая. (ТАСС). Колхозы Украины перевыполнили план сева сахарной свеклы, засеяв дополнительно 22.300 гектаров.

Полным ходом ведется на плантациях шаровка. Многие колхозы уже закончили эту работу. Звено Заболотней в колхозе «Победа», Киевской области, обязавшееся собрать по 550 центнеров сахарной свеклы с гектара, провело шаровку за 2 дня. В такой же срок закончена прополка плантаций на родине пятисотниц М. Демченко и М. Гнатенко — в колхозе села Старосельe.

Крупнейший манесмановский цех вошел в строй

ТАГАНРОГ, 30 мая. (ТАСС). На металлургическом заводе имени Андреева восстановлен и сегодня сдан в эксплоатацию манесмановский цех (цех изготовления труб без шва) — один из наиболее мощных в Советском Союзе. Израненный немцами, цех этот поднят коллективом завода буквально из развалин. Все работы выполнены во внеурочное время.

Сегодня со стеллажей сошла первая труба.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 30 мая

В течение 30 мая в районе севернее ЯССЫ наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Ценою больших потерь в живой силе и технике противнику удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. По предварительным данным, за день боя наши войска уничтожили и подбили 50 немецких танков и сбили 36 самолетов.

На остальных участках фронта — без перемен.

За 29 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 16 самолетов противника.

* * *

Севернее города Яссы противник, после сильной артиллерийской подготовки, атаковал наши позиции. На узком участке немцы ввели в бой крупные силы танков и пехоты, рассчитывая одним ударом сломить сопротивление советских войск. Немцам благодаря большому численному превосходству удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. Завязались ожесточенные бои, в ходе которых противник несет большие потери в живой силе и технике.

* * *

Юго-западнее города Тирасполь противник пытался вести разведку боем. Выйдя, когда гитлеровцы вышли на открытую местность, бойцы Н-ской части открыли минометный и пулеметный огонь. Оставив на подступах к нашим позициям 60 убитых своих солдат и офицеров, немцы отступили. Снайперы Н-ского подразделения за последние пять дней уничтожили 48 немецких солдат и офицеров.

* * *

Северо-западнее города Витебск полк немецкой пехоты, усиленный танками, рано утром атаковал наши подразделения. Советские бойцы встретили противника сосредоточенным огнем и вынудили его отступить. Дальнейшие атаки немцев успеха не имели. Наши подразделения за день уничтожили до 400 немецких солдат и офицеров, подбили 3 танка и одно самоходное орудие. Советские летчики в воздушных боях сбили 4 самолета противника.

* * *

Авиация Краснознаменного Балтийского флота 29 мая нанесла бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Нарвском заливе. Прямыми попаданиями бомб потоплены три немецких тральщика, быстроходная десантная баржа и сторожевой катер.

В воздушных боях советские летчики-истребители сбили 19 немецких самолетов. Два наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

* * *

В ночь на 30 мая корабли Балтийского флота атаковали в Нарвском заливе три тральщика противника. В результате атаки потоплены два тральщика. Третьему немецкому тральщику нанесены серьезные повреждения.

* * *

Несколько литовских партизанских отрядов за две недели пустили под откос 7 воинских эшелонов противника. Разбито 6 паровозов, 70 вагонов и платформ. Движение поездов на важном участке железной дороги было прервано в общей сложности на шесть суток. Литовский партизанский отряд «Пирмин» разгромил немецкий гарнизон в одном населенном пункте и захватил большие трофеи.

* * *

На сторону Красной Армии переходят группы румынских солдат из состава разных дивизий. Перебежчики рассказывают о росте дезертирства в румынской армии. Капрал 1 румынского кавалерийского полка Нестор Т. сообщил: «Очень многие румыны не хотят больше воевать за Германию. Об этом говорят довольно открыто. За две недели из эскадрона, в котором я служил, дезертировало 30 солдат. Многие дезертиры ушли в горы и леса».

Пленный солдат 6 полка 14 румынской пехотной дивизии Василе Л. рассказал: «В лесу близ деревни П. скрывается много солдат, бежавших из различных частей. Они организовали партизанский отряд для борьбы с немцами».

Пленные солдаты 27 полка 6 румынской пехотной дивизии рассказали: «Немцы задержали 12 солдат нашего полка, пытавшихся перебежать к русским. По приказу командира дивизии Георгиу всех пойманных солдат расстреляли. Расстреливал солдат немецкий лейтенант».

Солдат 13 полка 14 румынской пехотной дивизии Григор С. сообщил: «За последнее время из нашего полка дезертировало более 200 солдат. На днях командир полка перед строем заявил, что приняты меры к розыску и поимке беглецов. Нам об'явили приказ, в котором говорится, что солдат не имеет права без разрешения своего командира сделать ни одного шага в сторону русских. Всякий, кто самовольно удалится от своих позиций, будет рассматриваться, как перебежчик».

Второй самолет Ф. П. Головатого передан летчику Еремину

САРАТОВ, 30 мая. (ТАСС). Вчера на зеленом поле аэродрома состоялся митинг, посвященный передаче Ф. П. Головатым приобретенного им в подарок Красной Армии второго боевого самолета. На торжество прибыли руководители областных и городских партийных, советских, комсомольских организаций, представители авиационного завода, строившего самолет, члены семьи Ферапонта Петровича Головатого. Слева от трибуны — новенький, поблескивающий свежей краской истребитель с надписью на фюзеляже: «От Ферапонта Петровича Головатого 2-й самолет. На окончательный разгром врага».

Митинг открыт. Слово предоставляется Ф. П. Головатому. Взволнованно вспоминает он о том, как полтора года назад, в напряженные дни Отечественной войны, передал он летчику-земляку Еремину свою первую машину, получившую боевое крещение в битвах за Сталинград и участковавшую затем в многочисленных воздушных сражениях с немецкими захватчиками. Полтора года боевой самолет нес боевую службу, неуклонно держа курс на запад.

Ферапонт Петрович рассказывает далее о том, как у него зародилась мысль купить второй самолет, говорит о второй благодарности, полученной от товарища Сталина.

— Всё отдадим делу победы над врагом, — говорит в заключение тов. Головатый. — За победу, товарищи! За нашего мудрого великого Сталина!

Заключительные слова встречены бурными аплодисментами.

На трибуне четырежды орденоносец гвардии майор Борис Николаевич Еремин.

— Первый самолет Ферапонта Петровича Головатого, — говорит он, — видел небо Сталинграда, небо Ростова и Таганрога, Мелитополя и Никополя. На машине с дарственной надписью Головатого я сражался в жесточайших воздушных боях над Крымом. Великая честь летать на самолете, построенном на средства советского патриота. Машина эта является символом единства фронта и тыла. Я заверяю Ферапонта Петровича, что на его втором самолете буду еще сильнее бить немцев.

В заключение гвардии майор Еремин провозгласил здравицу в честь советского народа, в честь великого вождя и полководца товарища Сталина.

Слово предоставляется секретарю Саратовского обкома и горкома ВКП(б) т. Комарову.

— Трудящиеся нашей области, — говорит он, — в период обороны Сталинграда собрали свыше 300 миллионов рублей на приобретение самолетов для Красной Армии. Следуя примеру Ферапонта Головатого, более 100 колхозников области лично приобрели тогда на собственные средства боевые машины. Это была грандиозная демонстрация единства тыла и фронта, демонстрация преданности нашего народа своей Родине, советскому правительству, товарищу Сталину. И теперь, когда товарищ Сталин поставил историческую задачу — добить раненого фашистского зверя, трудящиеся нашей области поддержат новое начинание Ферапонта Головатого, и на фронт для участия в решающих битвах полетят новые самолеты саратовцев.

После митинга тт. Головатый и Еремин идут к новому самолету, с любовью тщательно осматривают машину. Вскоре истребитель взмывает в небо. Участники митинга следят, как на машине Ферапонта Головатого Еремин проделывает фигуры высшего пилотажа.

НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ВОЕННОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ М. В. ФРУНЗЕ

Вчера в Краснознаменной и ордена Ленина Военной академии Красной Армии имени М. В. Фрунзе открылась научная конференция.

Работа конференции началась вступительным словом начальника академии генерал-лейтенанта Н. А. Веревкина-Рахальского.

В программе работ конференции — ряд докладов, основывающихся на изучении боевого опыта летне-осенней кампании 1943 года, а также наступательных боев текущего года. Конференция преследует общую цель подведения итогов боевого опыта войск.

На пленарных заседаниях состоялись доклады: «Эволюция германской обороны в ходе войны», «Прорыв укрепленных позиций стрелковыми соединениями», «Прорыв N-ской гвардейской армией оборонительных позиций противника западнее г. Ельни в сентябре 1943 года», «Форсирование рек в летне-осеннюю кампанию 1943 года», «Наступление с преодолением крупной водной преграды».

Материалы докладов богато иллюстрированы документами и схемами.

Научная конференция продлится несколько дней.

В работе конференции принимают участие представители ряда военных академий и центральных управлений Наркомата Обороны.

ТУЛА

Начальнику Тульского оружейно-технического училища имени Тульского пролетариата полковнику Баканову

Поздравляю личный состав Тульского оружейно-технического училища имени Тульского пролетариата с 25-й годовщиной, награждением училища орденом Ленина, желаю успехов в деле подготовки отличных офицерских технических кадров для Красной Армии.

Народный Комиссар Обороны Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ТУЛЬСКОГО ОРУЖЕЙНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА ИМЕНИ ТУЛЬСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

В ознаменование 25-й годовщины Тульского оружейно-технического училища имени Тульского пролетариата за выдающиеся успехи в подготовке технических кадров для Красной Армии и боевые заслуги перед Родиной наградить Тульское оружейно-техническое училище имени Тульского пролетариата орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 30 мая 1944 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ТУЛЬСКОГО ОРУЖЕЙНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА ИМЕНИ ТУЛЬСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ

За выдающиеся заслуги в области подготовки офицерско-технических кадров для Красной Армии наградить:

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Полковника **Баканова** Ивана Степановича.
2. Полковника артиллерийско-технической службы Воронцова Сергея Ильича.
3. Старшего техник-лейтенанта **Зинкевич** Геронима Карповича.
4. Капитана **Палей** Исаака Фадеевича.
5. Майора Соколовского Ивана Максимовича.
6. Капитана артиллерийско-технической службы **Стамбровского** Парфирия Тарасовича.
7. Капитана артиллерийско-технической службы **Стеблецова** Михаила Власовича.
8. Капитана артиллерийско-технической службы Урюпина Александра Устиновича.
9. Инженер-подполковника Хмелевского Бронислава Антоновича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Инженер-подполковника **Альбертина** Виктора Власовича.
2. Старшего лейтенанта **Антоненко** Ивана Степановича.
3. **Голованову** Любовь Трофимовну.
4. Инженер-капитана **Зайцева** Василия Никитовича.
5. Майора Захарцева Дмитрия Захаровича.
6. Старшего техник-лейтенанта **Илгаж** Юрия Эдуардовича.
7. Капитана Кандаш Степана Александровича.
8. Старшего лейтенанта **Логачева** Ивана Ивановича.
9. Капитана **Полуэктова** Георгия Федоровича.
10. Майора **Стригачева** Ефима Васильевича.
11. Капитана **Филимонова** Николая Михайловича.
12. **Худякову** Тамару Николаевну.
13. Старшего лейтенанта **Чеботарева** Павла Ивановича.
14. Капитана **Якубова** Игнатия Ивановича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Техник-лейтенанта **Васина** Валерьяна Никитовича.
2. Техник-лейтенанта **Джигиль** Виктора Терентьевича.
3. Капитана интендантской службы **Кондрашова** Николая Никитовича.
4. Старшего техник-лейтенанта **Левичева** Алексея Васильевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Старшего лейтенанта медицинской службы Плахова Григория Ильича.
2. **Ремневу** Анну Михайловну.
3. Струкова Василия Дмитриевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 30 мая 1944 г.

Захват укрепленной высоты

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 30 мая. (**По телеграфу от наш. корр.**). За последние дни на участке фронта юго-восточнее Витебска несколько раз завязывались бои в районе одной важной высоты. Как сообщало в своих сводках Советское Информбюро, наши бойцы атаковали здесь оборону противника, овладели высотой, сильно укрепленной немцами, и хорошо закрепились на новых позициях. Все попытки немцев вернуть высоту окончились неудачей и ничего не дали врагу, кроме серьезных потерь. Сообщаем некоторые подробности этих боев.

Высота, о которой идет речь, господствует над окружающей местностью. Немцы, владевшие ею, могли с некоторых наблюдательных пунктов просматривать наше расположение на шесть километров в глубину, а также держать под огнем подходы к нашим передовым позициям.

Учитывая всё это, немцы создали на высоте круговую оборону, насытив ее значительным количеством огневых средств. Высота была защищена двумя круговыми линиями траншей полного профиля с пулеметными площадками и местами для автоматчиков.

Ясно, что атака основательно укрепленной высоты потребовала от наших подразделений самой серьезной предварительной подготовки. В то время как офицер Квашнин разрабатывал план намеченного удара, уделяя главное внимание элементу внезапности, специально выделенный отряд тренировался в ближнем тылу. Разведчики офицера Богословского усилили наблюдение за высотой. Перед ними была поставлена задача: определить, в какой час дня или ночи выгоднее всего начать действия. Оказалось, что ночью и утром все немецкие солдаты находятся в траншеях и бодрствуют, занимая боевые посты. Поэтому решено было предпринять атаку под вечер.

Внезапность удара была обеспечена с помощью отвлекающих действий. Перед назначенным часом небольшие группы разведчиков при поддержке артиллерии стали проявлять активность на соседних участках. Артиллеристы совершили короткий, но мощный огневой налет на роту, расположенную недалеко от высоты. Эта рота уступом вдавалась в наше расположение, и противник мог отсюда вести фланговый огонь по высоте.

Затем артиллерийские орудия и минометы внезапно перенесли огонь на высоту. Тотчас же, не давая немцам опомниться, подразделение старшего лейтенанта Кузнецова ворвалось на высоту и завязало бой в траншеях. Этот стремительный удар застал врага врасплох. Уже через час высота была полностью очищена от немецких солдат и офицеров, причем часть их оказалась в плену.

Когда противник опомнился от удара, он предпринял попытку вернуть утерянную высоту. Его артиллерия открыла сильный огонь из глубины, выпустив за короткий срок сотни снарядов. В контратаку двинулись две роты при поддержке четырех самоходных орудий. Очевидно, немцы хотели тоже одним ударом восстановить положение, но встретили жестокий отпор и, понеся большие потери, откатились обратно.

Однако немцы не оставляли надежды захватить высоту в свои руки. Через некоторое время, подтянув резервы, они предприняли несколько атак силами от двух рот до двух батальонов при поддержке четырех самоходных орудий, интенсивного артиллерийского и минометного огня из глубины. Все их атаки снова были отражены, причем за два дня боев неприятель потерял убитыми в этом районе до 200 своих солдат и офицеров.

После этого немцы ввели в бой свежие и довольно крупные подразделения пехоты. Но и эта атака неприятеля не принесла ему никакого успеха. Немецкая пехота, попавшая под губительный огонь нашей артиллерии, минометов и пулеметов, опять отхлынула назад, оставив на поле боя 230 трупов.

512 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ КОЛОСОВЫХ СВЕРХ ПЛАНА

КИЕВ, 30 мая. (ТАСС). Колхозы Украины на 25 мая засеяли 90,5 процента запланированной площади яровых. Вслед за днепропетровцами и запорожцами сев зерновых завершили колхозы Сталинской области. Свыше 95 процентов яровых посеяно в Николаевской, Одесской, Каменец-Подольской, Киевской и Полтавской областях. По последним данным, колхозы Украины засеяли сверх плана 512.000 гектаров ранних колосовых.

Первыми на Украине закончили сев просо колхозы Харьковской области, близки к завершению запорожцы и днепропетровцы. Вдвое перекрыла план посадки картофеля Днепропетровская область. Развертывается под'ем чистых паров. Вспахано уже около 150 тысяч гектаров.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

От глубины души трудящиеся Голопристанского района, Херсонской области, выражают горячую благодарность Вам и в Вашем лице бойцам, офицерам и генералам доблестной Красной Армии за освобождение от немецко-фашистского рабства. Вдохновленные блестящими победами Красной Армии на фронтах Отечественной войны и горя желанием приблизить час окончательного разгрома врага, колхозники нашего района обеспечили всю посевную площадь семенами, выполнили план сева ранних зерновых на 148 процентов, продали государству из личных запасов 23.000 центнеров хлеба. Следуя благородному почину советских патриотов, колхозники, рабочие и интеллигенция нашего района внесли из личных сбережений на постройку танковой колонны 2.400.000 рублей деньгами и 275 центнеров зерна. Поступление средств продолжается.

Просим Вас, Иосиф Виссарионович, построить на эти средства танковую колонну «Колхозник Голопристанского района».

Примите, дорогой товарищ Сталин, от всех трудящихся нашего района пожелания доброго здоровья и долгих, долгих лет жизни на благо нашей великой Родины, на счастье нашего советского народа.

Секретарь Голопристанского райкома партии НГУР.
Председатель исполкома райсовета КИТАЕВ.

ГОЛАЯ ПРИСТАНЬ, ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ СЕКРЕТАРЮ ГОЛОПРИСТАНСКОГО РАЙКОМА ПАРТИИ тов. НГУР ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА РАЙСОВЕТА тов. КИТАЕВУ

Передайте трудящимся Голопристанского района, собравшим 2.400.000 рублей деньгами и 275 центнеров зерна на строительство танковой колонны «Колхозник Голопристанского района», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! В эти радостные дни, когда Красная Армия под Вашим мудрым и гениальным руководством, одержав замечательные победы в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, вышла к государственной границе Советского Союза, трудящиеся Заполярного Кожвинского района Коми республики, горя желанием помочь ей быстрее изгнать врага со всей нашей советской земли, собрали и внесли на строительство танков и самолетов 2.662.800 рублей. Сбор средств продолжается.

Разрешите заверить Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что трудящиеся Кожвинского, самого северного, района Коми республики до конца преданы своей Родине, партии Ленина—Сталина и Вам, товарищ Сталин, и с честью выполнят свой долг перед Родиной и Красной Армией.

Да здравствует наша славная победоносная Красная Армия, героически сражающаяся за честь, свободу и независимость нашей Родины!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий, Маршал Советского Союза, мудрый вождь, учитель, товарищ Сталин!

Секретарь Кожвинского райкома ВКП(б) БЕЗГОДОВ.
Председатель исполкома райсовета депутатов трудящихся ГАРХАЧЕВ.

КАНИНО СЕКРЕТАРЮ КОЖВИНСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) тов. БЕЗГОДОВУ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ тов. ГАРХАЧЕВУ

Передайте трудящимся Кожвинского района, собравшим 2.662.800 рублей на строительство танков и самолетов, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Иосиф Виссарионович!

Наша любимая Красная Армия под Вашим гениальным водительством беспощадно громит ненавистного врага, освобождая из-под немецкого ига сотни тысяч советских граждан. Чтобы приблизить час быстрейшего изгнания немецких захватчиков из пределов нашей священной Родины, мы, колхозники, рабочие и интеллигенция села Красное, Артемовского района, Сталинской области, внесли из своих личных сбережений 135.000 рублей. Сбор средств продолжается.

Просим на эти средства построить артиллерийскую батарею и вручить ее нашему земляку младшему лейтенанту артиллеристу Соболевскому Ивану Федоровичу, который, несмотря на временное освобождение от военной службы, желает выехать с этой батареей на фронт, чтобы вместе с Красной Армией громить врага.

По поручению колхозников, рабочих и интеллигенции села Красное:

Председатель исполкома Красносельского сельсовета НОСОВ Семен Лукич.

СЕЛО КРАСНОЕ, АРТЕМОВСКОГО РАЙОНА, СТАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА КРАСНОСЕЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СЕМЕНУ ЛУКИЧУ НОСОВУ

Передайте трудящимся села Красное, собравшим 135.000 рублей на строительство артиллерийской батареи, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

Желание трудящихся села Красное будет исполнено.

И. СТАЛИН.

VII сессия Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся

ЛЕНИНГРАД, 30 мая. (ТАСС). Состоялась VII сессия Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся, обсудившая два вопроса — план восстановления городского хозяйства Ленинграда на 1944 год, бюджет города на 1944 год и отчет об исполнении бюджетов Ленинграда за 1941, 1942 и 1943 годы.

В докладе по первому вопросу председатель Исполнительного Комитета горсовета тов. П. С. Попков подробно остановился на плане восстановления всех отраслей городского хозяйства, на задачах, стоящих перед советскими и другими организациями города, перед всеми ленинградцами в деле осуществления этого плана.

— Об'ем работы очень велик, — говорит т. Попков. — То, что во время войны мы можем ставить перед собой столь обширные задачи, свидетельствует о силе и крепости советского строя.

Когда т. Попков называет имя вдохновителя и организатора побед советского народа — имя товарища Сталина, — весь зал в едином порыве поднимается и устраивает бурную овацию в честь Верховного Главнокомандующего.

От лица депутатов сессии и всех ленинградцев т. Попков выражает горячую благодарность бойцам, сержантам, офицерам, генералам и Военному Совету Ленинградского фронта за освобождение Ленинграда от вражеской блокады.

Депутаты горячо приветствуют присутствующих на сессии руководителя ленинградских большевиков тов. А. А. Жданова, командующего войсками Ленинградского фронта генерала армии Л. А. Говорова и командующего Краснознаменным Балтийским флотом адмирала В. Ф. Трибуца.

С докладом по второму вопросу выступил заведующий городским финансовым отделом депутат И. В. Гужков, с содокладом бюджетной комиссии — депутат А. Н. Науменко.

В прениях приняли участие 28 человек. Выступавшие останавливались на коренных вопросах восстановления городского хозяйства.

Многие депутаты подчеркивали деятельное участие населения Ленинграда в восстановительных работах. Председатель исполкома Октябрьского райсовета т. Платонов сообщил, что во многих домохозяйствах, по инициативе жильцов, созданы строительные комиссии, которые помогают управхозам организовывать ремонт жилищ своими силами. Во Фрунзенском районе, как сообщил председатель исполкома районного совета т. Кукушкин, силами населения за последнее время капитально восстановлено 132 комнаты, на площади около 55 тысяч квадратных метров проведен отделочный ремонт. Починено более 2000 квадратных метров кровли, 700 печей и т. п.

— В нашем районе, — сказал председатель исполкома Дзержинского райсовета т. Горбунов, — сосредоточены крупнейшие культурные учреждения и замечательные здания, известные всему миру,— Эрмитаж, Русский музей и др. Все они пострадали от варварских бомбежек и артиллерийских обстрелов. Большой ущерб нанесен и жилищному фонду. В районе развернулись работы по благоустройству, приведены в порядок Летний и Михайловский сады, скверы, развертываются строительные работы.

Депутат Сорока рассказал о самоотверженном труде ленинградских трамвайщиков в дни блокады. Сейчас введены новые трамвайные маршруты, восстановлена первая линия троллейбуса.

— Молодежь, — как и все ленинградцы, — заявил в своем выступлении секретарь горкома ВЛКСМ т. Петров, — с огромным воодушевлением участвует в восстановлении родного города. Ленинградская молодежь взялась восстановить в этом году 46 школьных зданий, 23 здания вновь организуемых ремесленных училищ и школ ФЗО, свыше 30 рабочих общежитий, многие культурно-просветительные и спортивные сооружения.

Заведующий городским отделом здравоохранения проф. Машанский подчеркнул, что партия и правительство проявляют особую заботу о здоровье ленинградцев. Бюджет на 1944 год предусматривает ассигнования на дальнейшее улучшение здравоохранения в Ленинграде. План намечает восстановление и ремонт ряда больниц, поликлиник и т. д.

Многие депутаты останавливались на недостатках в организации строительных работ, в снабжении стройматериалами и т. п.

Сессия единогласно утвердила план восстановления городского хозяйства на 1944 год, бюджет Ленинграда на 1944 год и отчет об исполнении бюджетов за 1941, 1942 и 1943 гг.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

(Продолжение. Начало — в №№ 126 и 127 «Красной звезды»)

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

73. Старшего лейтенанта **Филиппова** Александра Викторовича.
74. Старшего лейтенанта **Фокина** Василия Ивановича.
75. **Фридман** Максима Ефимовича.
76. **Хаймович** Давида Израилевича.
77. **Харченко** Семена Константиновича.
78. Старшего лейтенанта **Цыганкова** Василия Ефремовича.
79. **Черемушникова** Илью Федоровича.
80. Старшего лейтенанта **Чичева** Алексея Степановича.
81. Старшего лейтенанта **Чумак** Дмитрия Васильевича.
82. Лейтенанта **Чурилова** Семена Ивановича.
83. Лейтенанта **Чурюмова** Николая Алексеевича.
84. Старшего техника-лейтенанта **Шаповалова** Петра Васильевича.
85. **Шарову** Анну Пименовну.
86. **Шестакову** Нину Ивановну.
87. Старшину **Шмелькова** Алексея Алексеевича.
88. **Шербина** Павла Михайловича.
89. Старшего лейтенанта **Якимова** Анатолия Якимовича.
90. Майора интендантской службы **Яковлева** Михаила Степановича.
91. Младшего лейтенанта **Ясакова** Василия Андреевича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Аманова** Анджан.
2. **Афанасьева** Игоря Николаевича.
3. **Баньщикова** Сергея Федоровича.
4. **Баталова** Николая Ильича.
5. Техника-лейтенанта **Ботенко** Семена Степановича.
6. Лейтенанта **Булгина** Василия Трифоновича.
7. Военинженера 3 ранга **Ванчикова** Георгия Гавриловича.
8. **Ванюшина** Никиту Алексеевича.
9. **Глаголеву** Лидию Ивановну.
10. **Голего** Николая Лукича.
11. **Головина** Петра Ивановича.
12. **Горелова** Алексея Яковлевича.
13. **Дасоян** Марка Аветовича.
14. **Дьяченко** Николая Павловича.
15. Младшего лейтенанта **Жгун** Анатолия Карповича.
16. Старшего техника-лейтенанта **Закомирного** Александра Ильича.
17. **Захарченко** Федора Семеновича.
18. **Заленского** Виктора Лукича.
19. **Злыгостева** Григория Михайловича.
20. **Капустина** Виктора Борисовича.
21. **Котова** Александра Дмитриевича.
22. **Крамар** Романа Сергеевича.
23. Воентехника 2 ранга **Крылова** Константина Иосифовича.

(Продолжение следует).

Способы движения в горах

Крутые лесистые скаты, глубокие ущелья и ложбины, скальные гряды и теснины в горах затрудняют и задерживают продвижение войск. Но, как показывает опыт, хорошо подготовленные подразделения сумеют преодолеть всякие препятствия и добиться поставленной задачи. Особенно успешно действуют в горной местности мелкие подразделения.

Исходя из опыта боев, приведем несколько практических указаний в помощь подразделениям, действующим в горных районах.

Командиры подразделений, действующих в горах, с помощью карты, личного наблюдения, донесений разведчиков, обязаны отлично изучить свой район, чтобы давать точные направления для движения. Малейшая неточность — и подразделение может попасть в тупик или в засаду. Путь должен быть не только предварительно изучен, но, если возможно, и подготовлен. Нужно устранить ряд мелких препятствий, например, очистить от камней тропы, скаты, выбрать места переправ, установить указатели — маяки, наметить ориентиры для движения.

При наличии на пути отвесных препятствий и переправ через бурные горные потоки применение веревок облегчает и ускоряет движение. Для этого необходимо иметь на каждое отделение по одному отрезку прочной веревки толщиной 12—14 мм., длиной до 30 метров. Кроме того желательно снабдить весь личный состав небольшими отрезами веревки или прочной тесьмы для обвязки вокруг груди на высоте подмышек.

Когда передвигаешься в горах, очень важно на под'емах сокращать шаг; чем круче скат, тем шаг должен быть короче. Это заметно сохраняет силы бойца. Важно приучить бойцов при ходьбе по неровной поверхности ставить ногу по возможности на всю ступню, используя для опоры незначительные бугры и впадины. В случае движения по крутым скатам следует передвигаться, держа винтовку или автомат двумя руками перед собой, а приклад повернуть в сторону горы. При потере равновесия можно мгновенно опереться на приклад, а также предохранить себя от срывов и падений. Для носильщиков и бойцов без винтовки для той же цели полезно иметь в руках прочную палку длиной 1,2—1,5 метра. Из подручного снаряжения очень может пригодиться малая саперная лопата. С ее помощью вырубают ступени на особо крутых глинистых скатах. В скалах она заклинивается в узких трещинах, а торчащая снаружи ручка может служить ступенькой или за нее удобно бывает привязать веревку.

Как облегчить под'ем по крутым лесистым скалам? Командир гвардейского подразделения сумел провести своих бойцов к вершине лесистой скалы благодаря правильному выбору менее крутых склонов, с плотной поверхностью, покрытых мхом или травой. Предварительно эти склоны были обнаружены разведкой. Спускались бойцы по крутым скатам, засыпанным сухими листьями или хвоей, проскальзывая на ногах, при потере равновесия опирались на приклад винтовки или палки.

Опыт показывает, что на каменистых скатах и осыпях удобнее и быстрее подниматься по грядам из крупных камней. При спуске здесь также можно ускорить движение, проскальзывая на ногах с крутых песчаных или мелкокаменистых скатов. Отлогие спуски надо быстро преодолевать широким шагом, иногда переходящим на бег. Переправа через горные потоки, обрывы, скальные гряды значительно облегчается и сокращается при помощи веревок. В подразделениях при переправе через горный поток наиболее ловкие бойцы привязывали к себе концы веревок и форсировали препятствие. Затем саперы с помощью этих веревок устроили перила; придерживаясь за них, переходили поток следующие позади бойцы. Чтобы не подмочить переправляемое имущество, высоко над водой натянули прочную веревку, которая служила своего рода канатной дорогой. По этой веревке перетаскивали подвешенные на петлях грузы. К петле привязали другую веревку, за которую и тянули груз в нужную сторону.

На очень крутых под'емах для ускорения движения следует применять вытаскивание веревкой наверх всего личного состава. В таких случаях удобно пользоваться одновременно несколькими веревками. Имея палки и в достаточном количестве веревки, можно быстро связать лестницу, облегчающую преодоление отвесного препятствия.

При под'еме и спуске на веревке станковых пулеметов, минометов и боеприпасов полезно рядом поднимать или спускать бойца, который направлял бы движение и предохранял орудие от ударов о выступающие камни.

В местах, не доступных транспорту, переноска оружия, боеприпасов и продовольствия производится в вещевых мешках. При этом плечевую часть лямок надо обмотать или обшить войлоком, сукном, тряпками, чтобы они не резали плеч.

Для скрытого передвижения в дневное время удобно использовать складки горной местности, леса и кустарники. Однако командир должен учитывать, что движение по ложбине, укрытое от прямого наблюдения настильного огня, легко может быть обнаружено с самолета и обстреляно минометным огнем. Обычно все направления вблизи обороны противника, удобные для скрытого движения в горах, бывают пристреляны для навесного огня. Поэтому не следует сосредоточивать подразделение в узких проходах, под крутыми скалами, вблизи выделяющихся на местности предметов, которые могут служить ориентирами противнику. Иногда возможно скрытое передвижение вдоль гребней с той стороны, которая недоступна для наблюдения противника. Особенное значение имеет выбор и маскировка места бивака. В горах возможно укрыться совсем близко от противника, но при этом необходимо соблюдать абсолютную тишину, не разводить огня, ночью не курить, а тем более не бряцать оружием.

Ночные марши в горах требуют особо тщательной разведки и подготовки пути, которая должна быть проведена в дневное время. Один наш отряд удачно совершил такой ночной марш, имея впереди проводника, заранее изучившего дорогу. Чтобы бойцы в темноте не разбрелись при движении в колонне по одному, каждому из них на спину был подвязан белый платок.

Если на пути подразделения попадались препятствия в виде переправ, глубоких оврагов и расщелин скальных гряд, командир предусматривал меры для устранения задержки и скопления большого количества людей в одном месте. В частности к таким мерам относилось одновременное использование нескольких проходов, соответственно оборудованных веревками, перилами, лестницами. Боевая практика подтверждает, что кроме этого нужно еще заранее наметить по маршруту удобные для остановки укрытые места.

Здесь мы коснулись лишь некоторых деталей, существенно облегчающих движение в горах. Постоянное обобщение боевого опыта, творческий подход к делу поможет нашим офицерам найти дополнительные способы для сноровистого преодоления гористой местности.

Старший лейтенант И. ЧЕРЕПОВ.

Взаимодействие авиации с танками

Совместная боевая работа танков и авиации в условиях широкого наступательного маневра, как показала практика, будет проходить тем успешнее, чем больше сил затрачено на предварительную отработку ряда вопросов, которые иной раз как будто даже и не имеют прямого отношения к непосредственному взаимодействию этих двух родов войск на поле боя. По сути дела это взаимодействие ограничено техническими приемами выполнения штурмовых и бомбардировочных атак, устремленных на те цели, которые мешают продвижению танков. Здесь речь идет главным образом о том или ином боевом порядке штурмовиков или пикировщиков, о взаимной связи, сигналах, способах управления боевыми вылетами с командного пункта танкового начальника.

Довольно часто бывает, что взаимодействие авиации с танками в период подготовки к прорыву обороны, т. е. в момент сосредоточения танков на выжидательных и исходных позициях, — выражается лишь в действиях истребителей прикрытия. Достаточно ли этого? Надо сказать, что обеспечить скрытность сосредоточения крупной танковой массы — это серьезная и ответственная задача. Если обстановка напряженная и воздушный противник активен, то в этот период времени нельзя рассчитывать только на непрерывное барражирование воздушных патрулей и резерв истребителей на аэродромах для наращивания сил в групповом бою. Ведь стоит только одному-двум воздушным разведчикам противника миновать наши истребительные патрули, — и раскрытая ими танковая группировка может тотчас же подвергнуться массированным налетам вражеских бомбардировщиков.

Вот почему, на наш взгляд, авиационному и танковому начальникам, планирующим взаимодействие, следует предусматривать использование части воздушных сил для упреждающих ударов по вражеским аэродромам. Такие удары будут особенно необходимы в том случае, если противнику действительно удастся раскрыть нашу танковую группировку. Защищать ее от нападений с воздуха только истребителями и зенитной артиллерией — значит отдать в руки противника инициативу. Если же за одним-двумя вылетами бомбардировщиков противника последуют с нашей стороны целеустремленные удары по его аэродромам, то это, несомненно, повысит успех операций в целом. Летчики не только причинят противнику ущерб в материальной части, но еще дадут возможность своим танкистам выиграть время и подготовиться к прорыву обороны в более спокойной обстановке.

Другая, не менее важная отрасль боевой работы авиации в данный период — хорошо организованная воздушная разведка в интересах танков. Задачи воздушных разведчиков могут быть сформулированы кратко. Главное — еще раз уточнить перед самым вводом танков в прорыв все препятствия, которые им могут встретиться на пути, а если появились новые препятствия, то выявить их. Здесь мы имеем в виду не столько самую местность, которая к этому времени уже будет достаточно полно изучена танкистами, сколько очаги противотанковой обороны неприятеля, его танковые резервы, вновь появившиеся инженерные сооружения. Основное достоинство воздушной разведки заключается в быстрой доставке сведений танкистам. Сведения должны быть краткими и выразительными, по возможности их надо доводить до командиров танковых батальонов и даже рот. Усилия, затраченные на это, с лихвой окупятся в тот момент, когда танковая масса, войдя в прорыв и имея одно общее направление, невольно расчленится на небольшие группы для частных боев с противником и разрешения частных задач.

Чем более скрытно будет произведено сосредоточение танков и чем больше танкисты будут знать о противнике, тем успешнее пройдет ввод танков в прорыв. Тут могут быть два положения: или противник окажет сильное сопротивление танкам, или же это сопротивление будет уже сломлено нашим огнем и действиями пехоты, и танкам, по сути дела, потребуется лишь небольшой рывок, чтобы оказаться на оперативном просторе. В первом случае особо важную роль играет темп движения танков в тактической глубине обороны противника. Артиллерия и авиация обязаны активными действиями всемерно облегчать танкам прохождение этой опасной зоны и максимально ограждать их от потерь в мелких боях. Здесь приобретает решающее значение непрерывность авиационного воздействия на обороняющегося противника. По нашему мнению, оно должно выразиться прежде всего в том, что небольшие группы штурмовиков и бомбардировщиков, всё время находясь в воздухе, берут на себя поиск и подавление противотанковых средств обороны, а главным образом противотанковой артиллерии.

Конечно, взаимодействие самолетов с танками на данном этапе борьбы будет систематическим и целеустремленным в том случае, если авиационный и танковый начальники заранее предусмотрят различные способы взаимосвязи, сигналов и целеуказаний. Не лишне привести здесь пример из опыта недавних совместных действий танков и авиации на одном участке фронта.

Тактическая глубина вражеской обороны представляла собой несколько полос, состоявших из противотанковых районов, траншей и дзотов. Это была глубоко эшелонированная оборона немцев. Входящие в прорыв наши танки могли увязнуть в сложной системе огня и инженерных сооружений. План взаимодействия авиации с танками при прорыве предусматривал ряд этапов. Особенно тщательно был разработан этап преодоления танками тактической глубины обороны, причем их продвижение по условиям местности и обстановки было разделено на одиннадцать рубежей. Некоторые из таких рубежей отстояли один от другого всего лишь на сотни метров. Однако подобная детализация действий не только не помешала летчикам, а напротив, в высокой степени способствовала успеху их действий.

Выделенные для поддержки танков штурмовые и бомбардировочные экипажи во всех деталях (на местности) знали намеченные одиннадцать рубежей. Достаточно было танкистам подать тот или другой радиосигнал, и тотчас же очередная группа самолетов появлялась на нужном рубеже. Непрерывно отыскивая цели, она обрушивала на них сильный огонь. Штурмовики, прокладывая таким образом путь танкам, обеспечили им высокий темп продвижения вперед и выход на вражеские глубинные коммуникации почти без потерь.

Бывает, что совместная боевая работа авиации и танков, хорошо налаженная на первых этапах боя, расстраивается при дальнейшем продвижении вперед. Ослабевает истребительное прикрытие танков, бомбардировщики и штурмовики уже не оказывают им должной поддержки ударами по врагу с воздуха. В чем тут причина? Нам кажется, что главную роль в авиационном обеспечении танков играет в этот период система управления. Вырвавшись на оперативный простор, танки хотя и представляют собой единый кулак, но всё же обычно решают частные боевые задачи небольшими группами. Они как бы рассредоточиваются на местности, действуя одновременно в обширном районе. Это обстоятельство, конечно, надо предусмотреть в плане взаимодействия.

Бывает, что танки не встретят на своем пути особо сильных препятствий. Нужно ли в этом случае расходовать силы авиации, заставляя ее непрерывно «висеть» в воздухе на пути движения танков? Конечно, нет! Лучше сохранить эти силы в готовности на аэродромах и потом вызвать их для сокрушительного массированного удара, когда танки подойдут к определенному рубежу или же явно обозначится угроза со стороны резервов противника.

Но может быть и по-иному: танки натолкнутся в оперативной глубине на многочисленные очаги сопротивления противника. Уничтожение каждого из этих очагов силами одних танков займет немало времени, темп продвижения замедлится, и операция будет поставлена под угрозу срыва. Ясно, в этих условиях неблагоразумно держать штурмовики на аэродромах в ожидании цели, достойной массированного удара. Больше пользы делу принесет непрерывное появление самолетов в воздухе для поддержки каждой, пусть даже небольшой, танковой группы. Тут нужна некоторая децентрализация управления, чтобы авиационные командиры, тесно связанные с танковыми подразделениями, могли проявлять инициативу, предпринимая атаки при посредстве разведки «на себя», а также по радиовызовам и целеуказаниям танковых командиров.

Но в то же время подобная частичная децентрализация управления (она относится только к штурмовикам и бомбардировщикам, но отнюдь не к истребителям) ни в коем случае не должна помешать немедленной организации массированного удара, если неожиданно подойдут резервы противника или появятся другие не менее важные цели. Помимо определенного резерва сил, который обязательно находится в руках старшего авиационного командира, вся система управления боевыми вылетами и их нацеливания должна быть достаточно гибкой, обеспечивающей появление боевой авиации в то время, в том месте и в таком количестве, которые диктуются обстановкой. Подобная гибкость управления будет осуществлена, когда авиационный командир хорошо чувствует ритм боя, находясь всё время вместе с танковым начальником, и кроме того, имеет бесперебойную связь с аэродромами. В противном случае вылеты штурмовиков и бомбардировщиков могут оказаться или преждевременными, или же запоздалыми.

Нельзя не отметить также большого материального и морального значения ударов с воздуха по тем опорным пунктам или рубежам противника, которые хотя и не находятся в непосредственной близости к нашей танковой группе, но лежат на ее дальнейшем пути. Такое предварительное авиационное воздействие деморализует врага и как бы подготовляет почву для успеха танков. В общем плане совместной боевой работы танков и авиации оно может и должно занимать важное место.

В ряде случаев для танков, вырвавшихся на оперативный простор, главную опасность будут представлять собою вражеские бомбардировщики. Прикрытие танков от авиации противника—задача наших истребителей. Действия последних несомненно будут скованы удаленностью аэродромов от района непрерывного барражирования. Поэтому, наряду с централизацией управления истребителями, в плане взаимодействия обязательно должно быть по-деловому отображено быстрое устройство посадочных площадок для истребителей в занятых районах, куда продвинулись танки. Базируясь на эти площадки, часть истребителей станет нести патрульную службу, а другую их часть авиационный командир будет держать в резерве для наращивания сил, когда оно потребуется. Опыт последних боев показал, что это вполне реальное мероприятие. В Крыму N танковая часть, глубоко вклинившись в расположение немцев, захватила аэродромы противника. В течение нескольких часов эти аэродромы были подготовлены для приема наших самолетов, и здесь тотчас же приземлились советские истребители и даже штурмовики. Таким образом, радиус действия наших самолетов в ряде случаев нисколько не удлинялся, а даже становился короче.

Наконец, еще один важный вопрос взаимодействия авиации с танками при выходе последних на оперативный простор. В этой обстановке танки часто будут передвигаться ночью, под покровом темноты. Если движение происходит на широком фронте и без дорог, то содействие авиации может принести большую пользу. Сошлемся на действия N танковой группы на одном из южных участков фронта. Этой группе во время ее ночных маршей серьезно помогли летчики легкомоторной авиации. Непрерывно в течение всей ночи они шли впереди и ставили на оси движения каждого танкового подразделения своеобразные вехи из светящихся бомб и специальных ракет. Ориентируясь по этим вехам, танковая группа в условиях полного бездорожья совершила за ночь многокилометровый марш и сосредоточилась в назначенном районе на значительной глубине от линии фронта.

В заключение отметим, что во всей совместной боевой работе танков и авиации не должно быть никакого шаблона. Творческие искания, смелые тактические приемы, строгий учет действительных сил и возможностей противника — основные условия четко организованного взаимодействия авиации и танков.

Подполковник Н. ДЕНИСОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

М. И. КАЛИНИН

Несколько замечаний о воспитании воина-комсомольца*)

Я хочу, товарищи, сказать несколько слов о воспитании молодежи в армейских условиях.

Каждому ясно, что главная задача комсомола всюду, в том числе и в армии, это воспитание молодежи. А воспитание людей, особенно военных, дело сложное и тонкое. В этой работе нельзя целиком полагаться на какие-то постоянные организационные формы или выдумывать на всякий случай жизни новые формы работы, считая, что тогда, мол, воспитание пойдет само собой. Одной готовой формой, хотя бы и хорошей, нельзя решить все вопросы воспитания.

Возьмем, например, повседневное влияние комсомольца-офицера на красноармейскую комсомольскую массу. Можно ли тут выдумать что-то обязательное, узаконенное ЦК комсомола? Думаю, что не выйдет. Сам быт, отношения, которые складываются в части, отливаясь в определенные формы, закрепляются в жизни и служат делу воспитания.

У нас комсомольцы-красноармейцы — люди грамотные, в подавляющем большинстве окончившие, по крайней мере, семилетку. Но люди эти — молодые, горячие. Офицеры должны приучать их к дисциплине. Вместе с тем нужно различать отношения служебные и внеслужебные. Когда боец на посту, в боевой обстановке, то от него требуется выполнить приказ без всяких рассуждений. Рассуждать во время боя — это гибель, ведь враг не ждет, пока ты рассуждаешь. Зато после боя, хотя бы, например, на комсомольском собрании, бойцы могут откровенно разобрать недостатки свои и товарищей.

В своей комсомольской среде авторитет офицера-комсомольца определяется не только званием. Здесь его авторитет другого порядка. Нужно, чтобы офицера-комсомольца уважали не только как лейтенанта или капитана, но как знатока своего дела, как разумного человека, как политического руководителя. Иначе говоря, он должен завоевать себе авторитет, и завоевать прежде всего знаниями, опытом.

Само поведение офицера-комсомольца является воспитательным примером, ибо молодого бойца всесторонне воспитывают прежде всего те отношения, которые складываются между людьми, в данном случае в военном быту, особенно отношения офицерского состава к красноармейской массе.

В нашей армии нет такого положения, что офицерство только приказывает, солдаты только повинуются. Когда в бою выбывает командир отделения или взвода, рядовые бойцы берут на себя командование, проявляя тем самым собственную инициативу. У немцев такие случаи могут быть только единичными, а у нас их огромное количество. У нас и офицерский состав, и красноармейская масса едины по духу, воспитанию, происхождению. Наш комсомолец-красноармеец, окончивший десятилетку, и молодой офицер-комсомолец, не только близки по духу, не только мыслят одинаково, но близко стоят и по своему умственному развитию.

Мы требуем проведения строгой дисциплины. Это понятно, потому что каждая армия только до тех пор и является армией, пока она дисциплинирована, пока ее ряды плотно сомкнуты. Поэтому требование дисциплинированности надо неукоснительно подчеркивать. И вместе с тем офицеры-политработники, особенно в боевой обстановке, большое внимание уделяют воспитанию — ведь без этого сознательной дисциплины не будет, что является особенностью нашей армии. Они учат красноармейцев, чтобы те были храбрыми, честными, чтобы они не хитрили с товарищами, потому что, если можно и даже нужно хитрить с врагом, то это недопустимо по отношению к друзьям по оружию.

Вот здесь-то личный авторитет офицера и имеет очень большое значение. Он всегда должен быть высок. Если офицер, известный своей храбростью, распорядительностью, военными знаниями, допустит на собрании или в беседе какую-нибудь ошибку в своих формулировках, то красноармейцы на него не обидятся. Они скажут, что здесь он допустил промах, но зато на фронте он молодец. Такой авторитет приобретается офицером и на поле боя, и в управлении своим подразделением, и в политической работе, и он скажется при решении всех вопросов, возникающих перед комсомольской организацией.

Конечно, желательно, чтобы офицер-комсомолец был политически более грамотным и более культурным, чем офицер не комсомолец. Пусть будет равенство в военных знаниях, но во всяком случае надо добиваться, чтобы культурный уровень офицера-комсомольца был выше. Это и только это может обеспечить ему большее влияние. Для того, чтобы накопить знания, нужно непрерывно работать над собой. Вы можете сказать, что мы, мол, уже непрерывно воюем три года, в такой обстановке очень трудно учиться, трудно пополнять всякие знания и особенно теоретические. Всё это, конечно, правильно. Я понимаю, что трудно. Но должен сказать: тот, кто не пополняет знания в трудную минуту, в другое время, когда работы будет меньше, наверняка скажет, что ему надо отдохнуть, что вообще знания не так уж нужны (смех).

Я признаю трудность обстановки. Но сама эта трудность дополнительно толкает нас к необходимости повышать свои знания и культуру. Когда нет повседневного напора извне, труднее приобретать знания. Я сужу по себе: ни одной статьи я не написал без напора. А вот просят, идут на меня, ничего не поделаешь, пишешь (смех). Нажим извне помогает, чтобы человек не застывал, не стоял на одном месте.

Мне вот скоро 70 лет, а всё равно неумолимо изо дня в день приходится следить за литературой и учиться. И никак нельзя иначе. А ведь я поопытнее вас, и политически половчее, легче выберусь из трудного положения. Вы помоложе, значит вам потруднее и помочь могут только знания. Вы всё время должны учиться. Сама жизнь повелительно этого требует.

Ясно, что каждого офицера и бойца прежде всего и больше всего беспокоит честь своей воинской части или подразделения.

У нас есть великолепные воинские части, которые стоят на очень большой высоте. Вы спрашиваете, как перенести их опыт в другие части и сделать их такими же. Отвечу примером. Написана великолепная картина. С нее делают копии, очень хорошие копии. И все-таки копии всегда останутся только копиями, они и расцениваются гораздо дешевле. Точно так же и воспитание людей не терпит шаблона, даже хорошего. Разумеется, нужно пользоваться опытом других, но нельзя пересаживать готовый опыт, без учета своеобразия обстановки, людей, задач. Любой опыт надо выстрадать, взять с боя, чтобы он вошел в плоть и кровь.

Скажем, часть была в десантных операциях, прошла большую боевую школу. Ясно, что моряки, пехотинцы и артиллеристы в такой части тесно между собою спаяны, у них и боевая дружба развита в очень высокой степени. Откуда это пришло? Идя в бой, моряки знали, что за ними следит вся армия, от них многое зависит. На каждом шагу их подстерегала опасность. Каждый стремился выполнить приказ, сделать свое дело, и вместе с тем спасти себя самого и своих товарищей. Успехи давались огромным напряжением сил. Ясно, что в такой обстановке созревание воина идет куда быстрее, чем, скажем, в частях, расположенных на более спокойных участках фронта. В этом случае у людей меньше напряжение, да еще и однообразие обстановки действует на них отрицательно. Казалось бы, что в таких частях свободного времени больше, значит как будто и воспитание вести легче. А на самом деле гораздо труднее. Куда легче воспитывать людей там, где сама жизнь помогает воспитанию. И вот получается, что там, где люди долгое время находятся на месте, в окопах, сложнее проводить и организационные, и агитационно-пропагандистские, и политические мероприятия. Думаю, что в этих условиях работе комсомольских организаций должно уделяться куда большее внимание.

Этот пример показывает, что трудно дать на все случаи жизни готовый рецепт, как лучше вести в армейских условиях воспитательную работу комсомольской организации.

Чем, скажем, достигается, что одна часть лучше, а другая хуже? В хорошей части есть руководитель, который умеет наладить дело. Должен вам сказать, что человек может быть очень знающим, культурным, но, если он руководит молодежью с холодком, не вкладывает души в ее воспитание и обучение, то молодежь это сразу поймет. Такого руководителя она любить не будет. Зато, если ты вкладываешь душу в работу, стремишься всё сделать для того, чтобы твоя организация вышла в ряд передовых, тратишь на это силы, свою горячую кровь, в ответ ты наверняка заслужишь любовь молодежи. Такого человека будут не только уважать, но и любить, а это больше, чем уважать.

Поэтому я думаю, что если хороша организация, то в значительной степени это зависит от того, что во главе ее стоит хороший руководитель. Ежели человек действительно стремится наладить дело, если он мало-мальски культурный человек и не круглый дурак — у него успех будет. Сама жизнь подскажет ему, какими путями притти к этому успеху. Когда мы говорим об этих повседневных отношениях, то надо понять, что они создаются в процессе жизни неписанно, самим бытом, в отличие от форм организационных, которые исторически сложились и записаны в уставах. От вас зависит, чтобы эти отношения нашего офицерства и рядовых бойцов-комсомольцев всегда и неуклонно служили делу воспитания молодежи и укрепления мощи нашей Армии.

Вы ставите вопрос: как быть с тем, что есть в частях хорошие комсомольцы и есть плохие? А что же сделаешь? Комсомольцы не с неба свалились, они вышли из народа. В народе есть хорошие, очень хорошие люди, а есть плохие — трусы, лентяи, лицемеры. Наш народ только 26 лет как вышел из капиталистического строя, и следы старого еще остались. Странно было бы, если бы армия, вышедшая из народа, целиком состояла из святых людей (смех). Этого и быть не может. Так и в комсомольской организации есть часть хороших, а часть плохих комсомольцев. Да ведь если бы все люди были честными, храбрыми, дисциплинированными, культурными, знающими свое дело, тогда бы вам и делать было нечего (смех).

Думаю всё же, что я не ошибусь, если скажу, что комсомольская масса в основном состоит из передовых представителей молодежи. Но, конечно, в этой массе есть незначительная прослойка отсталых людей. Не надо их упускать из-под нашего влияния. Вот в чем задача.

Один из товарищей сказал, что в армейском комсомоле есть много очень хороших товарищей, но, к сожалению, не все они вожаки. Что на это ответить? Ежели бы весь народ состоял из вожаков, то, пожалуй, и народа не было бы (смех). Вожаков всегда бывает ограниченное количество, иначе они не были бы вожаками, им некого было бы вести. Если в вашем подразделении найдутся один-два вожака, то это очень хорошо. Выйдет один вожак из строя, найдется кому его заменить. Я боюсь, что, если бы в части оказались одни только вожаки, такая часть была бы небоеспособной, потому что каждый обижался, почему его ведут (смех). Важно то, что есть люди, стремящиеся итти за вожаком, быть к нему поближе. Это актив, который выполняет все задания. На такой актив и надо всегда опираться.

У вас возник вопрос, как относиться к тем комсомольцам, которые не несут комсомольских обязанностей.

К этому вопросу нельзя подходить формально. Ежели человек не имеет каких-либо особых комсомольских поручений, а несет другие, очень важные и нужные обязанности, справляется с ними хорошо, помогает завоевывать победу, можно считать, что такой человек с честью выполняет комсомольские обязанности. И очень хорошо, если организация признала его основную военную работу достаточно большой, поглощающей всё его время, и не дала ему еще дополнительную «нагрузку». Скажем, офицер-комсомолец занят серьезной работой в штабе. Так что же, несет он комсомольские обязанности или нет? Если он находится на ответственном посту в штабе, полностью загружен военной работой, можно ли ему поставить в вину то, что он не несет еще комсомольского поручения? Порой у нас комсомольская организация сама видит, что человек занят по горло, а все-таки стремится ему еще придумать работу. Это неправильно. Вы, организаторы и руководители политической деятельности комсомольцев, должны знать, как работает каждый комсомолец, и ежели он загружен основной военной работой, хотя в широком смысле слова она и не считается комсомольской, вы не должны считать, что такой человек уклоняется от выполнения комсомольских обязанностей. Есть существенная разница между человеком, перегруженным работой, и человеком, отлынивающим от работы.

Комсомольская работа никогда не была для нас самоцелью. Молодежь вступает в комсомол, чтобы помогать партии в ее борьбе за благо и счастье трудового народа. Ценность комсомольца не в том, что он хорошо выступает на собраниях, является активистом в своей комсомольской среде, выполняет какие-либо особые функции в комсомоле. Его ценность определяется прежде всего тем, как он справляется с той основной — государственной, военной, хозяйственной работой, которая ему поручена.

Точно так же успехи всего комсомола — это результат общественно-полезного труда всех комсомольцев и комсомолок. Ведь вы сами справедливо гордитесь тем, что из среды комсомольцев вышло столько-то орденоносцев, столько-то героев. Но они-то награждены не столько за комсомольскую, как за боевую работу.

На разных этапах нашей истории партия ставила перед собой определенные цели. Раньше партия сплачивала вокруг себя силы народа для свержения царизма, организации социалистического общества, упрочения советского строя. Сейчас все силы партии направлены на защиту Советской страны. Партия отнюдь и не ставит перед собой задачи всех своих членов сделать вымытыми, беленькими и чистенькими. Она занята всемирно-историческим делом обороны Советского государства, защитой его самостоятельности и будущности, бьется за то, чтобы с Советским Союзом, как с великой силой, считался весь мир. Вот задача сегодняшнего дня. Само собою разумеется, что в этой великой борьбе переделываются люди, отшлифовывается их мировоззрение, их характеры. Тем самым мы воспитываем поколение новых людей, которые превыше всего ставят общественное благо, борьбу за идеалы нового общества и всего человечества. Вот цели, во имя которых живет партия, а совсем не для того, чтобы быть партией для партии. Точно так же комсомол не может быть для комсомола.

Каждого комсомольца нужно расценивать не только с точки зрения выполнения им комсомольских обязанностей, но с точки зрения его пользы для общей работы. И раз он борется, защищает Советское государство с полным напряжением сил, зубами, руками, кровью своей отстаивает его от посягательства врагов, то разве его военная работа, направленная на защиту Советского государства, не должна считаться комсомольской? Ясно, что его военная работа — это комсомольская работа, это главная, основная работа, в которой человек показывает свой патриотизм, геройство и умение.

Сейчас некоторые наши части сражаются за пределами Советского государства, на чужой румынской территории. Там перед нами другой мир. У Красной Армии сложились правильные отношения с местным населением. Но в устройство румын нам не следует вмешиваться. Надо сказать, что среди румынского населения распространялось много лжи относительно Советского Союза. Некоторая часть румын бежит от нас, боясь, что придут страшные большевики и начнут снимать с людей шкуру. Надо показать им, как их обманывали. Наш красноармейский и офицерский состав в этом отношении держится на высоте положения. Румыны убеждаются в том, что к ним пришла культурная армия культурного народа. Надо только обезопасить себя по линии шпионажа, диверсий, принять предупредительные меры чисто военного характера.

В заключение от всей души хочу пожелать вам успеха в вашей работе. Очевидно, этим летом будут большие бои, и основная ваша задача — подготовить людей к этим боям, подготовить и технически, и политически, и психологически. Всю свою работу вы должны подчинить выполнению этой задачи. Желаю вам полного успеха. (Бурные аплодисменты. Возгласы: «Да здравствует Михаил Иванович Калинин» «Ура»!).

*) Выступление на приеме комсомольских работников Красной Армии 15 мая 1944 г.

Слет снайперов

2-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ, 30 мая. (По телеграфу от наш. корр.). Состоялся слет снайперов N соединения. Среди участников слета мастера меткого выстрела — сержант Петр Головин, уничтоживший 292 немца, младший лейтенант Похлебкин, убивший 252 немца, его ученик сержант Поддубный, который довел свой боевой счет до 203, и другие.

В начале слета состоялась показная стрельба, во время которой снайперы продемонстрировали замечательные успехи в стрелковой подготовке. Затем мастера меткой стрельбы поделились боевым опытом. Лейтенант орденоносец Савченко подробно рассказал, как он выбирает огневые позиции, как выслеживает немцев. На счету отважного офицера 169 уничтоженных вражеских солдат и офицеров, двадцать одного немца он взял в плен. Офицер Савченко организовал снайперскую школу и уже подготовил 124 молодых снайпера.

С большим вниманием участники слета прослушали выступления ефрейтора Федоровой о месте снайпера в бою.

Командование наградило лучших снайперов — участников слета орденами и медалями.

Уничтожена вражеская батарея

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 30 мая. (По телеграфу от наш. корр.). Немцы скрытно выкатили для стрельбы прямой наводкой четыре орудия. В ту же минуту наши разведчики Ширбанов и Михеев сообщили на батарею о появлении противника. Немцы еще только готовились к открытию огня, как на них обрушились советские снаряды. Командир батареи старший лейтенант Котов успел подготовить данные и точным огнем накрыл немцев. Два орудия противника были уничтожены и два повреждены.

Через некоторое время немцы снова появились на переднем крае, теперь уже для того, чтобы вывезти уцелевшие орудия. Батарея офицера Котова вновь открыла огонь. При этом было убито 10 солдат противника, три лошади и окончательно уничтожены все четыре вражеских орудия.

СОВЕЩАНИЕ АГИТАТОРОВ СРЕДИ БОЙЦОВ НЕРУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОСТИ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 30 мая. (По телеграфу от наш. корр.). В частях Н-ского соединения накоплен большой опыт агитационной работы среди бойцов нерусской национальности. За последнее время здесь часто практикуются вечера дружбы воинов различных национальностей нашей страны. Агитаторы систематически снабжаются литературой на родном языке. В некоторых подразделениях развилась и пользуется успехом художественная самодеятельность красноармейцев — узбеков, казахов, татар.

Для обобщения опыта политотдел соединения провел совещание агитаторов, работающих среди бойцов нерусской национальности. Агитаторы прослушали доклад о задачах, связанных с выполнением первомайского приказа товарища Сталина, доклад о формах и методах агитационной работы. Участники совещания лейтенант Жакобаев, красноармеец Нарымов, лейтенант Канакбаев, сержант Сайфулин поделились опытом своей работы.

НОВЫЕ КНИГИ

Подполковник К. Г. Бублик «Разведка в обороне». Воениздат, 1944 г. В брошюре, выпущенной в серии «Библиотека разведчика», рассматриваются общие принципы организации разведки в обороне. Основываясь на опыте Отечественной войны, автор приводит многочисленные примеры разведки наблюдением, ночных и дневных поисков, засад в боевых порядках, в тылу, на флангах и в расположении обороны противника.

Майор И. Ф. Рудаков «Танковые десанты». Воениздат, 1944 г. Брошюра, как пишет в своем предисловии к ней гвардии генерал-майор танковых войск И. Зиберов, является первой попыткой обобщить богатый опыт организации и проведения танковых десантов, накопленный нашими танковыми и мотомеханизированными частями в ходе Отечественной войны. В первых главах книги рассказывается об основах боевого применения танковых десантов, о действиях десантников у танков, о танковом десанте в бою за населенный пункт. В остальном содержание книги посвящено описанию танкового десанта при действиях в составе штурмовых групп при атаке дотов, дзотов и бронеколпаков, в бою за обеспечение переправы, в засаде при действиях в тылу противника. В специальной главе рассматриваются особенности применения танковых десантов зимой.

Майор Б. В. Кокосов и подполковник И. Д. Романовский «Боевые действия войск в условиях задымления». В ходе войны против СССР немцы широко используют дымовые средства, уделяя им большое внимание. Брошюра излагает основы применения дымов немецкой армией. Здесь говорится о средствах дымообразования, о зависимости дымов от погоды и местности, о видах дымовых завес, об использовании дымов в различных видах боя. В главе о подготовке войск к боевым действиям в дыму говорится о влиянии задымления на боевые действия войск, о подготовке оружия к стрельбе в дыму, о подготовке к наблюдению в условиях задымления. Заключительная глава брошюры посвящена обороне в условиях применения дыма противником.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

БОЕВЫЕ БУДНИ СТАРШИНЫ РОТЫ

Красноармейская газета «Разгромим врага»

После целого дня напряженного боя, преодолев болото, рота заняла горящую деревню и, не задерживаясь, продолжала движение. Шел мокрый снег. Бойцы залегли, завязав перестрелку. Стало подмораживать. Атака должна была состояться на рассвете.

К командиру роты пробрался встревоженный старшина. Он не столько был озабочен тем, как накормить бойцов (это было не так трудно), сколько тем, как обсушить и обогреть их. Враг был совсем рядом.

Старшина вернулся в деревню и около одной из догорающих хат обнаружил вместительное бомбоубежище. Быстро натащили сюда соломы. Весело запылал костер. С рубежа прибывало по нескольку бойцов. Пока помощники старшины — подносчики патронов и писарь — сушили у костра верхнюю одежду и обувь пришедших, люди в тепле ели и отдыхали. Вся рота прошла через этот импровизированный обогревательно-питательный пункт.

В другой раз старшина под огнем противника через болото подтащил термосы с пищей и волокушу с боеприпасами к роте, залегшей у высоты. Послышалась команда: «Передать котелки по цепи!». Быстро наполняли их из термосов и передавали назад из рук в руки. Так же роздали и боеприпасы. Бойцы ели по очереди и наполняли патронные сумки. А когда бой разгорелся жарче, рота с новой силой ударила по врагу.

Перед боем и во время боя, на отдыхе и учебе старшина Андрей Соболев неутомимо заботится о бойцах своей роты, об их быте, об их одежде и обуви, следит за состоянием оружия, обеспечивает их боеприпасами, учит людей порядку и организованности. В течение двух месяцев газета «Разгромим врага» (редактор Н. Бочаров) поместила девять статей Соболева, об'единенных общим заголовком «Боевые будни старшины роты». В них простым и живым языком лучший старшина в соединении рассказал об опыте своей работы. Это своеобразная «ротная энциклопедия», которая учит низовых хозяйственников, как надо гибко, умело и бесстрашно выполнять свои, как будто скромные, но очень важные обязанности.

Мы уже привели два примера, показывающих, как Соболев действует в боевой обстановке. Таких примеров рассказано в его статьях множество. Но Соболев не просто «транспортировщик» пищи и боеприпасов. У него зоркий глаз, отличная память и тонкое чутье. Он знает, кому из бойцов надо дать больше патронов, потому что он активный стрелок, кому — больше гранат. Он — прекрасный психолог и, приучая людей к опрятности и порядку, использует всевозможные методы воздействия — от строгого приказа до незаметного нажима через товарищей бойца. Он сам обучает обращению с пулеметом новичка, в котором угадывает страсть к оружию.

В наступлении нередко с утра до вечера не удастся выбрать минутку для раздачи пищи. Старшина и тут вышел из положения:

«В дни наступления у нас вместе с завтраками бойцу выдается бутерброд с мясом или салом. День теперь становится длиннее, а засветло к полю боя не всегда удается доставить пищу. Имея у себя сытный бутерброд, воин может подкрепиться в любое время».

Ничего в этом соболевском бутерброде «сенсационного» нет, но тут важна постоянная и продуманная заботливость, предусмотрительность старшины. Из таких простых, доступных всем «мелочей» и состоит метод Соболева, и в этом его ценность. У себя в роте старшина нашел и парикмахера, и сапожника, организовал хозяйственный уголок. Вместе с поваром Юнулиевым он часто спрашивает, чего бы хотелось бойцам поесть, и учитывает их желание при составлении меню-раскладки...

Соболев — не просто хозяйственник. Он умелый воин, опытный командир. Он дважды ранен в боях. В свободные минуты он с винтовкой выходит в засаду бить врага. За последнее время он сам убил шестерых немцев. Когда в разгар боя выбыл из строя командир роты, он взял на себя командование и успешно отразил вражескую контратаку. Появляясь в боевых порядках роты, старшина не ограничивается раздачей боеприпасов или пищи, но следит за действиями бойцов — со стороны ошибки виднее!—и в случае надобности поправляет их, как знающий командир. Как-то раз, когда рота продвигалась под огнем противника, сержант одного из отделений растерялся. Вместо того, чтобы, рассредоточившись, двигаться быстрей вперед, люди сгрудились и залегли. Это заметил Соболев:

«Быстрыми перебежками я добрался до отделения и приказал расчленениться. Бойцы взяли дистанцию 6—8 шагов. При этом я заметил еще одну ошибку: пулеметчик отделения оказался самым левофланговым. А устав ясно определяет его место в цепи — первый справа от командира отделения. Так сержанту легче голосом управлять огнем пулемета. Я тут же заставил исправить и эту ошибку!»

Можно было бы еще многое рассказать о боевых буднях старшины Соболева — о его беседах с сержантами, его активе— писаре, подносчиках патронов, раздатчиках пищи, сапожнике, парикмахере, о тесной связи с офицерами. Каждая его статья полна жизненной правды, ценного опыта. Недаром эти статьи нашли такой широкий отклик. Даже не закончив их печатания, газета поместила несколько подборок писем старшин, подхвативших передовые методы своего собрата. В заключение газета напечатала статью полковника А. Рассадина «Распространить опыт старшины Андрея Соболева», отмечающего, что выступления старшины в газете «должны положить начало широкому обмену опытом работы наших хозяйственников».

Предоставив свои страницы лучшему старшине, газета «Разгромим врага» сделала большое, полезное дело — и сделала его ярко, доходчиво, с настоящим пропагандистским мастерством. Напомним, что это именно та газета, которая так умело прославила известного теперь всей Красной Армии агитатора Ефима Щедрого.

Опыт редакции «Разгромим врага» показывает, какое огромное значение для красноармейской печати имеет показ воинов-мастеров своего дела, могущих служить примером для тысяч и тысяч людей Красной Армии. Андрея Соболева «открыла» не сама газета, он еще раньше был замечен (и отмечен) командованием. Лучший старшина отчитывался на Военном Совете, был награжден за свою работу орденом Отечественной войны II степени. Газета поняла свою задачу и ярко показала работу старшины Соболева. И сделала правильно! Конечно, еще более важно самим красноармейским газетам чувствовать новое, уметь находить в гуще масс передовых людей, чей опыт должен стать достоянием всех, и неутомимо пропагандировать этот опыт. Красноармейские газеты должны быть массовой трибуной для лучших воинов—мастеров своего дела.

Фронтовой филиал Малого театра

Государственный Академический Малый театр в дни Отечественной войны проводит большую работу по художественному обслуживанию частей действующей армии, госпиталей, оборонных предприятий. Театр систематически направляет в части Красной Армии концертные бригады. 19 таких бригад уже побывало на фронте. На фронт выезжали крупнейшие мастера театра — народные артисты СССР, лауреаты Сталинской премии А. Остужев, П. Садовский, Е. Турчанинова, народные артисты РСФСР Е. Гоголева, М. Ленин, Н. Светловидов, А. Поляков, С. Межинский, И. Ильинский. Более 2.000 концертов проведено в госпиталях, частях Красной Армии, авиасоединениях и на кораблях Военно-Морского флота.

В конце 1942 года был создан фронтовой филиал Государственного Академического Малого театра. Режиссура специально подготовила ряд спектаклей для постановки во фронтовых условиях. Были изготовлены декорации, удобные для транспортировки.

Художественный руководитель фронтового филиала заслуженный артист РСФСР С. Алексеев поставил пьесу А. Островского «Не в свои сани не садись». Режиссер А. Лобанов осуществил постановку пьесы «Без вины виноватые», М. Гладков— «На бойком месте». Заслуженный артист РСФСР В. Владиславский поставил ряд одноактных комедий классиков и современных авторов. Старинные русские водевили «Девушка-гусар» Ф. Кони и «Дочь русского актера» П. Григорьева поставлены заслуженным артистом РСФСР А. Грузинским. Подготовив все эти спектакли и концертную программу, в марте 1943 года театр выехал на фронт, и с тех пор вот уже больше года он обслуживает части Красной Армии.

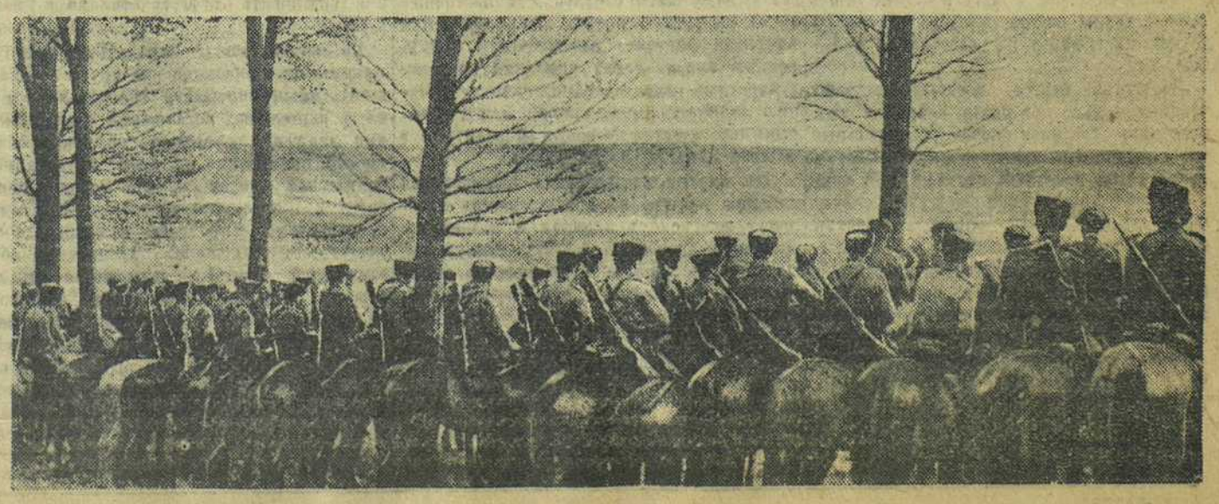
Труппа театра в основном состоит из представителей среднего и младшего поколения актеров Малого театра, насчитывая 30 человек. Обычно театр выезжает на фронт двумя бригадами с самостоятельным репертуаром.

Особенно широкий размах получили выступления театра в Крыму в период очищения всесоюзной здравницы от немецко-румынских захватчиков. Бригада театра выступала в частях Отдельной Приморской армии, в авиасоединениях и среди гражданского населения районов, освобожденных доблестной Красной Армией. В горячие дни штурма Севастополя театр беспрерывно обслуживал летчиков, возвращавшихся с заданий на свои аэродромы. Прибыв вслед за частями Красной Армии в освобожденный город, театр выступал перед бойцами и офицерами 4-го Украинского фронта, морскими бригадами и жителями города.

Наряду со спектаклями и концертами коллектив театра обычно проводит на фронте консультации в коллективах красноармейской самодеятельности.

На-днях в Москву возвратилась вторая бригада фронтового филиала Малого театра. В течение полутора месяцев коллектив актеров с успехом обслуживал части 1-го Белорусского фронта.

В. АНТОНОВА.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Гвардейцы казаки перед выступлением в поход.

Снимок нашего фотокорр. майора С. Лоскутова.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что юго-западнее Веллетри части американской 5-й армии натолкнулись на весьма упорное сопротивление. Несмотря на это, были достигнуты удовлетворительные успехи. Крупные силы английской 8-й армии форсировали реку Лири и продвигаются вперед вдоль шоссе № 6 (Via Касселина). Новозеландские войска значительно продвинулись в горах севернее шоссе № 6.

Средние бомбардировщики авиации союзников продолжали вчера налеты на коммуникации противника, ведущие в район боев. Бомбардировке подверглись железнодорожные мосты, станции и поезда между Флоренцией и Римом. Легкие бомбардировщики и истребители-бомбардировщики производили налеты на районы скопления немецких войск, склады, танки, артиллерийские позиции и мототранспорт противника в зоне боев, а также на железнодорожные коммуникации в Центральной Италии и на восточном побережье Италии.

Весьма крупные силы тяжелых бомбардировщиков авиации союзников в сопровождении истребителей вылетали в район Вены. Они бомбардировали аэродром в Воллеродорфе, а также авиационный завод и аэродром в Винер-Нейштадте и авиационный завод и железнодорожную станцию в Атцгерсдорфе. Другие соединения тяжелых бомбардировщиков авиации союзников бомбардировали скопления войск противника в центральной части Югославии.

Во время всех этих операций было уничтожено 68 самолетов противника. Не вернулись на свои базы 20 тяжелых бомбардировщиков и 14 самолетов других типов авиации союзников. Вчера днем над районом боев было замечено около 30 самолетов противника. Средиземноморская авиация союзников совершила около 3.000 самолетовылетов.

Минувшей ночью средние бомбардировщики авиации союзников бомбардировали военные об'екты в Фрюрсбрунне, в Австрии (в 35 милях к северо-западу от Вены).

АЛЖИР, 30 мая. (ТАСС). Согласно полученному сегодня утром сообщению, части американской 5-й армии с боями вступили в предместья Веллетри.

Союзные войска перерезали дорогу Анцио—Альбано.

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Италии сообщает, что в результате последних операций отрезан путь к отступлению немецких дивизий южнее Рима.

Немецкая линия проходит от Веллетри к востоку через Вальмонтоне. Вчера вечером тяжелая американская артиллерия обстреливала дорогу, проходящую через Вальмонтоне. Авиация союзников непрерывно обстреливает из пулеметов и бомбит с пикирующего полета другие пути к отступлению немцев, проходящие через Авеццано, Суббиано или Филино. Самолеты союзников совершают непрерывные вылеты, разрушая и поджигая автомобильный транспорт противника.

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Италии сообщает, что сейчас происходят напряженные бои на протяжении 40 километров на последней оборонительной линии немцев перед Римом, идущей от Вальмонтоне через Веллетри до моря. Несмотря на сопротивление немцев, американские и английские части медленно пробивают себе дорогу вперед.

В прибрежном районе английские части форсируют реку Молетта.

Общее количество пленных, взятых одной американской 5-й армией, в настоящее время достигает 12 тысяч.

ИТАЛЬЯНСКИЙ «КОРПУС ОСВОБОЖДЕНИЯ» УЧАСТВУЕТ В БОЯХ ЗА РИМ

БАРИ, 30 мая. (ТАСС). Начальник итальянского генерального штаба маршал Мессе сегодня об'явил, что итальянский «корпус освобождения» принимает на стороне союзников активное участие в боях за Рим.

ГИТЛЕРОВСКИЕ ПРИСПЕШНИКИ В СТРАХЕ ПЕРЕД ПРИБЛИЖАЮЩЕЙСЯ РАСПЛАТОЙ

ЛОНДОН, 29 мая. (ТАСС). Голландское агентство печати получило любопытную брошюру, изданную одним из немецких приспешников в оккупированной Голландии — генеральным секретарем так называемого министерства юстиции — Шрике. Заголовок этой брошюрки — «Оккупированная Голландия и Гаагская конвенция о законах и обычаях сухопутной войны, заключенная в 1907 году».

Содержание брошюры свидетельствует о нарастающем страхе немецких приспешников в оккупированной Голландии перед приближающейся расплатой за предательство. Автор брошюры ставит своей целью внушить чиновникам «министерств», что они не подлежат ответственности за помощь гитлеровцам. Шрике утверждает, будто чиновники «министерств» «могут быть совершенно спокойны, потому что согласно международному праву тот, кто подчиняется приказам оккупационных властей, может впоследствии оправдаться, сославшись на свое добросовестное выполнение профессиональных обязанностей, которого от него требовали».

ОТЗЫВ ВЕНГЕРСКИХ ВОЕННЫХ АТТАШЕ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

АНКАРА, 29 мая. (ТАСС). В местных журналистских кругах стало известно, что вызванный в Будапешт венгерский военный атташе в Анкаре больше не вернется сюда. Отзывается также и его заместитель. Указывают, что венгерские военные атташе будут отозваны и из других стран. По имеющимся здесь сведениям, отзыв венгерских военных атташе из-за границы об'ясняется тем обстоятельством, что, поскольку гитлеровцы оккупировали Венгрию, в Берлине считают сейчас излишним иметь за границей венгерских военных атташе при наличии там немецких военных атташе. Эта мера вызвана также тем, что гитлеровцы не доверяют сейчас венгерским представителям за границей.

Саботаж на венгерских предприятиях

СТАМБУЛ, 30 мая. (ТАСС). Контролируемое немцами венгерское радио передало распоряжение венгерских властей, из которого явствует, что на венгерских предприятиях, работающих на немцев, широко распространен саботаж. В распоряжении говорится, что «лица, работающие недобросовестно или отказывающиеся выполнять работу, подлежат аресту или заключению в концентрационные лагери».

Усиление контроля над железнодорожными линиями в Болгарии

ГЕТЕБОРГ, 29 мая. (ТАСС). Берлинский корреспондент газеты «Сюдсвенска дагбладет» сообщает, что в Болгарии значительно усилен контроль на всех железнодорожных линиях. Власти мотивируют это усиление контроля огромным количеством нарушений последних распоряжений правительства о транспорте.

ДЕЙСТВИЯ СОЮЗНОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 30 мая бомбардировщики «Москито» совершили налет на Ганновер. Английские самолеты вернулись на базы без потерь. Кроме того, бомбардировке подверглись различные об'екты в Западной Германии и на побережье Франции. Продолжалось минирование вражеских вод.

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что сегодня американские бомбардировщики вновь подвергли бомбардировке район Винер-Нейштадта близ Вены, где расположено несколько авиационных заводов и аэродромов.

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций сообщает, что во время произведенного сегодня крупного налета американских бомбардировщиков на различные об'екты в Германии и на оккупированной немцами территории сбито 58 германских самолетов.

11 американских бомбардировщиков и 9 истребителей не вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Представитель американских стратегических военно-воздушных сил в Англии в беседе с представителями печати сообщил, что в апреле американская стратегическая авиация сбросила свыше 43.500 тонн бомб (в марте 30.172 тонны). Согласно предварительным данным, за май сброшено 60.000 тонн бомб. Эти данные относятся только к военно-воздушным силам США.

8.000 самолетов бомбардировочной авиации военно-воздушных сил Англии участвовали в марте в налетах на германские об'екты в оккупированных странах Европы. Они сбросили 31.500 тонн бомб, в том числе 22.500 тонн на Германию.

Налет германских самолетов на Англию

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в ночь на 30 мая отмечалась некоторая активность авиации противника над береговыми районами Южной и Юго-Восточной Англии. В результате налета причинен некоторый материальный ущерб. Имеются жертвы. Уничтожен один самолет противника.

БРАЗИЛИЯ ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К ТРЕБОВАНИЮ О ПРЕКРАЩЕНИИ ПОРТУГАЛЬСКИХ ПОСТАВОК ГЕРМАНИИ

ВАШИНГТОН, 30 мая. (ТАСС). По сведениям, полученным в государственном департаменте США, Бразилия присоединилась к требованиям Соединенных Штатов и Англии о прекращении Португалией поставок вольфрама Германии.

ВОЗВРАЩЕНИЕ БРАЗИЛИИ СУДОВ, ЗАФРАХТОВАННЫХ СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ

НЬЮ-ЙОРК, 30 мая. (ТАСС). Посол США в Бразилии Кеффери заявил, что устранение угрозы вражеских подводных лодок в южной части Атлантического океана дает возможность США вернуть Бразилии 13 судов, которые были зафрахтованы США в 1942 году.

ИСПОЛНЕНИЕ 8-й СИМФОНИИ ШОСТАКОВИЧА В МЕКСИКО

МЕКСИКО, 30 мая. (ТАСС). В Мексико состоялось исполнение 8-й симфонии советского композитора Шостаковича. Симфония была исполнена государственным симфоническим оркестром под руководством известного мексиканского композитора Карлоса Чавеса.

На концерте присутствовали члены правительства, представители дипломатического корпуса, иностранные и мексиканские журналисты. Концерт прошел с большим успехом.

В освобожденных районах Югославии

ЖЕНЕВА, 30 мая. (ТАСС). По поступающим сюда сведениям, несмотря на очень тяжелые условия, в которых находятся освобожденные территории Югославии, и в том числе Словения, там постепенно налаживается культурная жизнь. Много внимания уделяется просвещению. По неполным данным, в настоящее время в освобожденных районах Словении работает 363 школы, в которых насчитывается около 24 тыс. учащихся. В этих школах работают 619 учителей. Школы открываются даже в ряде прифронтовых селений, где еще не исключена возможность нападения немецких оккупантов. Недавно в одном из прифронтовых районов 10 учителей стали жертвой немецких оккупантов. Однако это не пугает учителей-патриотов, школы вновь открываются и продолжают свою работу. Кроме обычных школ, в Приморье работают вечерние курсы для молодежи. Местным органам власти приходится преодолевать большие затруднения, чтобы наладить просвещение. Немцы и их приспешники всюду уничтожали очаги культуры. Лишь в одном из округов Словении немцы разрушили 21 школу. Весь школьный инвентарь был уничтожен. Вследствие недостатка школьных помещений занятия в большинстве случаев ведутся в крестьянских домах.

ОБРАЩЕНИЕ КАНАДЦЕВ ЮГОСЛАВСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

ОТТАВА, 30 мая. (ТАСС). На-днях в городе Шумахер (провинция Онтарио) состоялся митинг канадцев югославского происхождения, на котором присутствовало 300 человек. Участники митинга обратились к руководителям союзных стран с просьбой о немедленном и полном признании Югославского Совета Национального Освобождения, возглавляемого маршалом Тито, увеличения поставок военных материалов, продовольствия, одежды и медикаментов армии Тито и немедленном разрыве каких бы то ни было отношений с эмигрантским югославским правительством.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

ЖЕНЕВА, 30 мая. (ТАСС). По сообщениям, полученным из Югославии, в Хорватии идут ожесточенные бои. Попытки немцев и усташей прорваться на освобожденную территорию в Хорватском Загорье встречают упорное сопротивление частей югославской народно-освободительной армии.

В Славонии продолжаются бои в районе Чазмы и на участке Пожега—Градишка. На линии Загреб—Белград уничтожено два немецких поезда с войсками и военным имуществом.

В Западной Боснии на участке Бихач—Босански Нови идут бои местного значения.

В Герцеговине и Словении югославские части продолжают наступательные операции. В боях у Требинье Гацко и Невесинье немцы несут значительные потери.

Тщетные призывы румынского министра сельского хозяйства

СТАМБУЛ, 30 мая. (ТАСС). Румынские газеты признают, что во многих районах страны большие земельные площади остаются незасеянными, так как крестьяне не выполняют распоряжений властей. В ряде областей, пишет газета «Универсул», власти произвели расследование, и было установлено, что крестьяне «просто пренебрегают сельскохозяйственными работами», а многие из них «вообще уходят из деревень». Газета квалифицирует это, как открытое проявление саботажа, и требует от властей «принять все меры к тому, чтобы вернуть крестьян в сёла и заставить их выполнять свои обязанности».

В другой статье та же газета, отметив, что «министр земледелия часто призывает крестьян к обработке своих земель», с раздражением указывает, что «эти платонические призывы остаются безрезультатными. Мы находим необходимым, — требует «Универсул», — чтобы в отношении упрямых крестьян применялись драконовские меры. Их следует лишать возможности заниматься сельским хозяйством и конфисковать у них землю».

НЕМЕЦКАЯ КАРАТЕЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В ВЕРХНЕЙ САВОЙЕ

ЖЕНЕВА, 30 мая. (ТАСС). По поступившим с французской границы сообщениям, после нескольких недель затишья немцы и их приспешники из Виши вновь направили карательные экспедиции против партизан, находящихся в горах Верхней Савойи. Немецкие отряды, прибывшие через Аннемас, окружили на прошлой неделе местечко близ Тонона. Все мосты, тоннели и дороги, ведущие в Тонон, заняты немецкими отрядами. Повсюду в этом районе немцы проводят массовые облавы, учиняя расправы над жителями, подозреваемыми в связях с партизанами. Немцы грабят и сжигают фермы и селения. Однако гитлеровцы до сих пор не решаются углубиться в горы, где по их предположениям скрывается крупный партизанский отряд.

БЕГСТВО ЭСЭСОВЦЕВ В ШВЕЦИЮ

СТОКГОЛЬМ, 30 мая. (ТАСС). Газета «Дагенс нюхетер» сообщает, что два немецких солдата-эсэсовца, одетые в свою форму, перебрались в Швецию через шведско-норвежскую границу. В шведской полиции они заявили, что им «всё опротивело и поэтому они решили бежать в Швецию».

АНТИГИТЛЕРОВСКАЯ ВОЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ В ДАНИИ

СТОКГОЛЬМ, 30 мая. (ТАСС). Контролируемое немцами датское радио сообщило об аресте 21 датчанина, которые обвиняются «в принадлежности к нелегальной военной организации». В числе арестованных — губернатор округа, 6 армейских и морских офицеров, 9 полицейских чиновников, 2 коммерсанта и 3 служащих.

БЕДСТВИЯ РУССКИХ ЖЕНЩИН НА ГИТЛЕРОВСКОЙ КАТОРГЕ

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Французское бюро печати в Лондоне сообщает:

«1 апреля через Ла Шапелль (Франция) прошел железнодорожный состав с русскими женщинами. Большую часть дня поезд простоял на запасном пути. Поэтому жители имели возможность видеть находившихся в поезде 300 женщин и оказать им ту помощь, на какую они были способны. 17 женщин умерли в вагонах для скота, в которые их посадили. Нескольким женщинам удалось выбраться за пределы станции, где их тепло приветствовали французы. Женщины были в таком бедственном положении, что прохожие снимали с себя отдельные предметы одежды, чтобы отдать им. Женщины заявили, что немцы заставили их покинуть родину, угрожая смертью, если они попытаются остаться. Немцы отняли у них обувь и хорошую одежду и дали в обмен лохмотья, в которые они одеты».

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что на острове Биак (острова Схоутен у северо-западного побережья Голландской Новой Гвинеи) войска союзников при поддержке авиации продвинулись на 9,5 километра вдоль побережья, несмотря на упорное сопротивление японцев. На Британской Новой Гвинее сухопутные войска союзников заняли гавань Бунабун, 88 км. к северо-западу от Маданга.

Базирующаяся на Соломоновы острова авиация союзников сбросила 105 тонн бомб на аэродром Тобера и на оборонительные сооружения в районе Рабаула (Новая Британия). Авиация дальнего действия совершила налеты на остров Трук (Каролинские острова), остров Ялен, вблизи острова Биак, и на Маноквари и Бабо (Голландская Новая Гвинея).

ВАШИНГТОН, 30 мая. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что 26 мая американская авиация совершила налет на острова Понапе и Пакин (Каролинские острова), а также на японские об'екты на Маршальских островах. Отмечены попадания в склады, стартовые дорожки и зенитные батареи.

ЛОНДОН, 30 мая. (ТАСС). Штаб командования войск союзников в Юго-Восточной Азии сообщает, что войска союзников окружили и уничтожили японские части в нескольких пунктах в районе Бишнупура (Бирма). В районе Кохима союзные войска продвигались вперед и отбивали контратаки японцев. Американские и китайские войска перерезали главную дорогу между Камаингом и Могаунгом. Американские войска, наступающие на Мьиткьина с запада, продвигаются вперед.

ВОССТАНИЕ В ЭКВАДОРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 29 мая. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс в Эквадоре, там произошло восстание среди вооруженных сил и гражданского населения под руководством сторонников бывшего президента Веласко Ибарра. По словам корреспондента, Веласко Ибарра пользуется поддержкой антифашистских групп Эквадора и профсоюзов.

НЬЮ-ЙОРК, 30 мая. (ТАСС). Из Эквадора сообщают, что там создано временное правительство в составе: Франсиско Арисага Люке, Альфонсо Ларреа Альба, Эфраим Камачо Сантос, Педро Антонио Саад, Анхель Фелисисимо Рохас, Педро Павло Эгес Бакерисо и капитана Серхио Энрике Хирон.

Арисага Люке — член независимой либеральной партии, председатель секции «Демократического союза», в который входят все партии, кроме правительственной либерально-радикальной партии, Ларреа — член партии «Вангуардиста революсьонария», Саад — генеральный секретарь компартии Эквадора, Камачо Сантос — представитель консервативной партии.

Лекционное бюро при Комитет по делам высшей школы при СНК СССР

2 ИЮНЯ 1944 ГОДА

в Колонном зале Дома союзов состоится ПУБЛИЧНАЯ ЛЕКЦИЯ полковника И. С. КОРОТКОВА

на тему:

БИТВА ЗА КРЫМ

Начало лекции в 7 ч. 30 м. вечера.
Цена билетов от 2 до 5 рублей.
Билеты продаются в кассе Колонного зала Дома союзов (Пушкинская ул., дом № 1, под'езд № 3).

Международный воздушный транспорт после войны

В послевоенном мире авиация — самый быстроходный вид транспорта — займет видное место, содействуя расширению мировых экономических связей. Гигантский рост авиационной промышленности за годы войны, технические достижения самолетостроения, конструкция новых типов самолетов, успешное применение транспортных самолетов, большой рост аэродромной сети, прокладка и освоение новых воздушных магистралей открывают широкие возможности для развития всех видов гражданской авиации.

Руководители Управления военной информации США считают, что в США к 1950 году будет полмиллиона частных, торговых и военных самолетов и что ежегодно будет перевозиться по воздуху около 20 млн. пассажиров. В Англии и в США идет деятельная подготовка к расширению международного воздушного сообщения после войны.

Можно предположить, что в первый период, который наступит непосредственно после войны, в широких масштабах будут использованы существующие конструкции транспортных самолетов с полетным весом от 12 до 30 тонн и крейсерской скоростью до 300 км. в час, способные взять 2,5—4 тонны полезного груза или от 20 до 40 пассажиров на расстояние в 1,5 тыс. км.

Во второй период, который наступит через несколько лет после войны, в эксплоатацию поступят новые специальные типы стоместных транспортных самолетов, обладающих полетным весом в 100 тонн и больше, конструкции которых сейчас разрабатываются или опытные образцы которых проходят испытания.

В третий период, который наступит в более отдаленном будущем, на смену и в дополнение к существующим типам самолетов, постепенно их вытесняя, придут огромные летающие корабли, самолеты типа «летающее крыло», самолеты с реактивным двигателем.

Предвидя сильную конкуренцию со стороны послевоенной авиации, другие виды транспорта стремятся подчинить себе или по крайней мере овладеть серьезными позициями в авиатранспортных компаниях. Английские судоходные компании, опасаясь, что авиация может отвлечь часть пассажиров и грузов, требуют, как сообщает «Манчестер гардиен», чтобы им была предоставлена доля в эксплоатации трансокеанских воздушных магистралей. В США, где авиация будет конкурировать не только с морским, но и с наземными видами транспорта, железнодорожные и автотранспортные компании наряду с судоходными стремятся принять участие в послевоенном авиатранспорте.

Большие разногласия в США вызывает вопрос о том, должны ли США иметь одну компанию воздушных сообщений для эксплоатации международных авиалиний или разрешить конкуренцию различным компаниям. Компания «Пан Америкэн Эйруэйс» была единственной американской компанией, которая работала на международных линиях до войны. За время войны 10 других авиатранспортных компаний из 17 внутренних авиакомпаний, обслуживая американские вооруженные силы, стали пересекать океаны и в настоящее время выступают против монополии «Пан Америкэн Эйруэйс» за свободную конкуренцию американских компаний на международных линиях. Аналогичную позицию занимает американский междуведомственный комитет по вопросам политики в области авиации после войны.

Для Англии послевоенная транспортная авиация — это в первую очередь проблема связи с доминионами и колониями. Англичане стремятся создать единую имперскую воздушную транспортную систему. С другой стороны, как сообщает иностранная пресса, в частности журнал «Грейт Британ энд Ист», наблюдается стремление доминионов проводить собственную политику в вопросах гражданской авиации.

Иностранная печать усиленно дискутирует вопрос о режиме международных полетов после войны. Высказываются самые различные точки зрения в отношении принципов, которые должны быть положены в основу авиационной политики Англии и США после войны. Выдвигаются предложения разрушить «доисторические дорожные заставы» в воздухе, провозгласить, подобно свободе на морях, «свободу воздуха», т. е. право самолетам приземляться с грузом и пассажирами в любой стране без специального разрешения.

Однако аналогия с морским судоходством не подходит. Под «свободой морей» подразумевается система открытых морских портов, при которой любое судно другого государства может заходить в любой порт или плавать в прибрежных водах, уплачивая лишь портовые и другие налоги и подчиняясь определенным правилам, в то время как «свобода воздуха» означает полеты по «территориальному воздуху» «чужой страны», полеты над чужой территорией.

Некоторые говорят о принципе «открытого неба», предлагают провести интернационализацию всех воздушных магистралей или хотя бы аэропортов и баз.

На страницах иностранных газет и журналов можно встретить требование добиться для своей страны «господства в послевоенном воздухе», сделать небо своей «собственностью». Проявляются стремления установить «сферы влияния в воздухе».

По словам газеты «Нью-Йорк таймс», официальные американские круги считают необходимым учитывать «не только опасность картельных соглашений и ограничения движения в воздухе, но также опасность применения крайней интернационалистской политики, что может привести к потере Соединенными Штатами превосходства в области международного воздушного транспорта». Английский об'единенный комитет воздушного транспорта, созданный Британской торговой палатой, федерацией британских промышленников и лондонской торговой палатой, возражает «против любого предложения об одностороннем экономическом разоружении, в результате которого Британская империя открыла бы свою мировую систему аэропортов для иностранных воздушных кораблей без соответствующих гарантий».

Уже перед нынешней мировой войной карта мира была исчерчена линиями воздушных магистралей. Американские воздушные линии были проложены через Атлантику, Тихий океан: существовала трансамериканская магистраль из США в Латинскую Америку, северная магистраль (США — Канада — Аляска).

За время войны американцы проложили новые воздушные магистрали: южная транс-тихоокеанская, Аляска — Китай, Гренландия, Лабрадор, Индия, Африка (по пути следования 5-й американской армии Мерса-Матрух, Тобрук, Триполи).

Великобритания имела три основных воздушных направления: индийское, африканское и австралийское. Поскольку эти пути проходят через Францию и Италию, англичане во время войны создали воздушную связь со своими владениями через Западную Африку на Хартум. Хартум является узловым аэропортом. Отсюда одна линия идет на Каир и Индию, другая — через Индийский океан на Цейлон и затем в Австралию. Эта линия также создана во время войны, так как старый путь из Индии и Австралию через Бирму—Сингапур, захваченный японцами, не может быть использован англичанами.

После войны количество международных воздушных магистралей несомненно увеличится. Густая сеть воздушных линий будет проходить над Европой.

Серьезные сдвиги произойдут в отношении использования северных маршрутов. Наступит век полярной авиации, воздушное сообщение через «верхушку» земного шара. В связи с этим огромное значение приобретут Канада, Норвегия, Исландия, не говоря уже о том исключительном значении, которое имеют северные районы нашей страны.

Большую роль будет играть сибирская магистраль, связывающая Европу с Дальним Востоком и тихоокеанским побережьем.

Обладание опорными базами и аэропортами на важнейших воздушных трассах даст большие преимущества в международном воздушном транспорте.

Сложилось так, что Великобритания владеет воздушными базами, разбросанными по всему миру, в то время как США обладают наиболее мощным транспортным воздушным флотом. Британская империя располагает почти замкнутой цепью авиабаз вокруг света. Только на Тихом океане имеется разрыв цепи, так как для перелета из Австралии в Канаду англичане нуждаются в аэродромах на Гавайских островах.

США за пределами метрополии обладают сравнительно ограниченным количеством баз, — им принадлежат базы главным образом на Тихом океане, но за время войны американцы построили большое количество аэродромов в различных частях света для военных целей.

После войны большое значение приобретут авиабазы, расположенные в колониальных владениях Франции, Португалии, а также базы на территории Ближнего Востока и в других местах.

Малые страны будут стремиться к тому, чтобы важнейшие торговые магистрали проходили над их территорией. Это не только будет приносить доход, но и определит значение и международный вес данного государства. Швейцарский журнал «Флюгвер унд Техник» пишет, что «постройка в Швейцарии аэродрома для воздушной линии США — Швейцария необходима в интересах международного значения, развития народного хозяйства и экономического существования Швейцарии». Воздушное пространство станет после войны средством экономической и внешней политики каждого государства.

Англичане и американцы выделяют вопрос о будущности немецкой авиации после войны. Заместитель государственного секретаря США Берли заявил, что, по мнению США, Германия должна быть исключена из какого бы то ни было международного плана развития гражданской авиации. Английская газета «Таймс» в редакционной статье пишет, что в годы, непосредственно следующие за войной, нельзя допустить постройки Германией ни одного самолета, не говоря уже о разрешении ей производить полеты.

Вопрос о создании международного авиационного центра вызывает большой интерес.

Начальник Управления гражданской авиации США Пог высказывается за создание международной организации по вопросам авиации, располагающей ограниченными правами. Американские авиатранспортные компании, как пишет «Нью-Йорк таймс», рассчитывают занять после войны выгодные позиции, которые им дадут возможность успешно конкурировать с другими странами.

Что касается англичан, то они высказываются за такую международную организацию, которой должен быть передан контроль над распределением воздушных путей и их обслуживанием.

Огромная роль Советского Союза в послевоенном авиационном транспорте подчеркивается иностранной печатью. Американская газета «Балтимор сэн» 7 мая 1944 г. пишет: «Географическое положение СССР превращает его, повидимому, в самую важную страну с точки зрения авиационной географии». Огромные достижения советской авиации перед войной и в ходе второй мировой войны, развитие авиационной промышленности, наличие кадров высококвалифицированного летного и технического состава являются базой дальнейшего мощного развития гражданской авиации после войны.

По сообщениям печати, во время переговоров по вопросу о послевоенной гражданской авиации между лордом-хранителем печати Англии Бивербруком и заместителем государственного секретаря США Берли была принята в качестве основного принципа идея суверенитета каждой страны на свои воздушные пространства и установлена необходимость разработки международного законодательства и контроля над послевоенными международными полетами.

Наличие доброй воли, укрепление боевого содружества Об'единенных наций в общей борьбе за сокрушение гитлеровской Германии и создание устойчивого послевоенного мира позволят успешно разрешить новые сложные вопросы организации послевоенной экономической жизни.

В. ЧЕПРАКОВ.

Ответственный редактор Н. А. ТАЛЕНСКИЙ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6. Малая Дмитровка, 16. Телефоны: коммутатор К-4-00-70 до 74, для справок — К-4-42-12. ИЗДАТЕЛЬСТВА — К-4-00-70, доб. 76. Бюро жалоб подписной конторы — К-4-00-70, доб. 31.

Г 541954.

Типография центрального органа Народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда», Москва, Малая Дмитровка, 16.